



Pearl Moon Stone Gray (YWC)



Pearl Mirage White (YPA)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka		1 905 mm
Celková šířka		700 mm
Celková výška		1 140 mm
Rozvor kol		1 290 mm
Světlá výška		160 mm
Výška sedla		780 mm
Pohotovostní hmotnost		112 kg
Typ motoru		Čtyřdobý, vzduchem chlazený jednoválec, SOHC
Vrtání x zdvih		52.5 mm x 57.4 mm
Objem motoru		124 cm³
Kompresní poměr		10.3 : 1
Palivový systém		Vstřikování paliva
Systém startéru		Elektrický + Startovací pákou
Systém mazání		Se sběrem oleje z klikové skříně
Převodovka		CVT
Zavěšení kol	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
Úhel řízení / stopa		26° 40' / 90 mm
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Bubnová
Pneumatiky	Přední	90/90-12, bezdušová
	Zadní	100/80-12, bezdušová
Systém zapalování		Elektronické (tranzistorové)
Objem palivové nádrže		5.5 L



BURGMAN
STREET 125 EX



Harmonie elegance a výkonu



Užijte si úroveň luxusu a sofistikovanosti, která je ve třídě kompaktních skútrů ojedinělá. Vychutnejte si nevšední kombinaci vzrušujícího výkonu, ovladatelnosti, komfortu, praktičnosti a pohodlí, která Vás odliší od ostatních. Nový model BURGMAN STREET 125EX je šitý na míru Vaším potřebám – od elegantního stylu až po bohatou výbavu s praktickými prvky. Připravte se na to, že budete centrem pozornosti, ať už se rozhodnete vyrazit kamkoli.

LED světlomet a LED obrysová světla

Světlomet je umístěn v dolní části přední kapotáže a rozdělené čočky charakterizují jeho vzhled. Světlomet využívá LED technologie, díky čemuž poskytuje vysoký jas, dlouhou životnost a nízkou spotřebu energie, což zlepšuje viditelnost při jízdě v noci. To dodává přední části skútru nádech luxusu, a jelikož je světlomet integrovaný do přední kapotáže, přispívá rovněž k aktivnějšímu ovládání.

Sdružené koncové LED světlo

Sdružené koncové LED světlo prochází přes celou šířku zadní části skútru. Po stranách je lemované integrovanými směrovými světly. Výsledkem je kompaktní modul s hladkými přechody, který podtrhuje celkovou eleganci a atraktivní vzhled zadní části modelu BURGMAN STREET 125EX.

Pohodlný posez

BURGMAN STREET 125EX nabízí jezdcí i spolujezdci dostatek prostoru díky dlouhému sedlu, které je dobře polstrované a navržené pro maximální pohodlí. Červené prošívání dodává elegantní vzhled. Díky pečlivě propracovanému tvaru je snazší při zastavení položit obě nohy na zem, přestože BURGMAN STREET 125EX nabízí optimální světlou výšku pro obratné zvládání nerovností na silnici.

Stylový a účinný tlumič výfuku

Na optimalizaci výkonu motoru má vliv tlumič výfuku, ve kterém je umístěn katalyzátor. Ten pomáhá dosáhnout plnění předpisu Euro 5. Lehký kryt tlumiče výfuku zaujme nejen stylovým vzhledem, ale vyznačuje se i vynikající schopností tepelného odstínění.



Plexi štít

Ergonomicky tvarovaný plexi štít účinně chrání před prouděním vzduchu a povětrnostními vlivy, čímž zvyšuje pohodlí jízdy a zároveň dodává vzhledu skútru nádech elegance.



Hliníkové stupačky spolujezdce

Výklopné hliníkové stupačky zajišťují spolujezdci pohodlnější jízdu. Když nejezdete se spolujezdcem je možné stupačky spolujezdce prakticky zaklopit.



Zasloužíte si cestovat stylově

Každý detail, od elegantních linií stylové kapotáže až po červené prošívání sedla, vypovídá o vysoké kvalitě a znamenitém stylu. Jedinečný vzhled umožňuje důmyslné technické řešení, které kombinuje působivou akceleraci výkonného a zároveň úsporného motoru s novou technologií vypínání motoru při zastavení a tichého startování. To vše doplňuje podvozkem, konstruovaným tak, aby poskytoval pohodlí a výbornou ovladatelnost.



Plně digitální přístrojový panel

Plně digitální přístrojový panel modelu BURGMAN STREET 125EX je vybaven kompaktním LCD displejem s přehledným a intuitivním uspořádáním, který zobrazuje všechny potřebné informace v reálném čase. Je podsvícený, aby byl dobře čitelný ve dne i v noci. Za zmínku stojí indikátor Suzuki Eco Drive, který se rozsvítí, když skútr jede úsporně. Tato okamžitá zpětná vazba Vám pomůže si osvojit techniky jízdy ke snížení spotřeby paliva.

* Všechna světla a kontrolky jsou na fotografii pro ilustraci osvětleny.

* Indikátor Eco Drive automaticky nesnižuje spotřebu paliva, ale může jezdcí pomoci zlepšit efektivitu jízdy a snížit spotřebu paliva. Spotřeba paliva se může měnit v závislosti na podmínkách provozu, například na četnosti rozjezdů ze zastavení, ujeté vzdálenosti, intenzitě zrychlování (způsob používání rukojeti plynu), zvolené rychlosti a údržbě skútru.



Kombinovaný brzdový systém

Kombinovaný brzdový systém Suzuki podporuje vyvážené brzdění rozdělením brzdné síly na přední i zadní kolo při stisknutí levé brzdové páčky. Stabilní brzdný účinek zajišťuje kotoučová brzda o průměru 190 mm vpředu a bubnová brzda o průměru 130 mm vzadu.

* Kombinovaný brzdový systém je určen pouze k podpoře brzdění. Důrazně doporučujeme, aby jezdcí při brzdění běžně používali obě brzdové páčky k ovládání přední i zadní brzdy.



Motor s technologií Suzuki Eco Performance Alpha (SEP-α)

Model BURGMAN STREET 125EX byl vyvinut v souladu s trvalým úsilím značky Suzuki nabízet špičkový zážitek z jízdy, jehož neoddělitelnou součástí je nižší spotřeba paliva a tišší provoz v kombinaci s vynikajícím výkonem, který není na úkor odpovědnosti k životnímu prostředí, ani pohodlí jezdce. Motor SEP-α zajišťuje svižnou akceleraci a výbornou odezvu ihned po rozjezdu, což zajistí ocenění. Splňuje též emisní normu Euro 5 a dosahuje nízké spotřeby paliva 1,9 l/100 km * a nízkých emisí CO₂, pouhých 44 g/km* (při testování v režimu WMTC se zapnutým systémem EASS). Tento nový motor nyní pracuje ještě tišeji, plynuleji a efektivněji díky použití nového systému Suzuki EASS (Engine Auto Stop-Start), který zajišťuje automatické vypnutí motoru při zastavení a opětovné tiché nastartování motoru při rozjezdu. Vzduchem chlazený motor je navíc spolehlivou pohonnou jednotkou, která je nenáročná na údržbu a její provoz je hospodárny. Kompaktnost a nízká hmotnost přispívá k dotvoření atraktivního vzhledu modelu BURGMAN STREET 125EX, který se vyznačuje obratným ovládáním, jízdním komfortem a praktičností.

* Skutečná spotřeba paliva a emise CO₂ se mohou lišit v závislosti na podmínkách, jako je počasí, silnice, chování řidiče a údržba.

Engine Auto Stop-Start (EASS) system



Systém tichého startování

BURGMAN STREET 125EX je prvním motocyklem nebo skútrelem Suzuki, který je vybavený novým systémem tichého startování. Tento systém tiše startuje motor. Ve spojení s funkcí EASS pro vypnutí motoru při volnoběžných otáčkách jej opětovně nastartuje, jestliže otočíte rukojetí a následně můžete ihned pokračovat v jízdě. Motor se rozbíhá plynule, jako by byl po celou dobu v chodu, což poskytuje kultivovanější zážitek z jízdy než na kterémkoli předchozím skútru Suzuki.

ENGINE AUTO STOP-START

Systém automatického vypnutí/nastartování motoru (EASS)

Nový systém vypnutí/nastartování motoru EASS, který je u motocyklu nebo skútru Suzuki použitý poprvé, automaticky vypíná a opětovně spouští motor, aby se při zastavení zkrátila doba chodu motoru na volnoběžné otáčky. Toto řešení snižuje spotřebu paliva a emise, což je velkou výhodou při častém zastavování na světelných křižovatkách nebo při jízdě v kolonách.

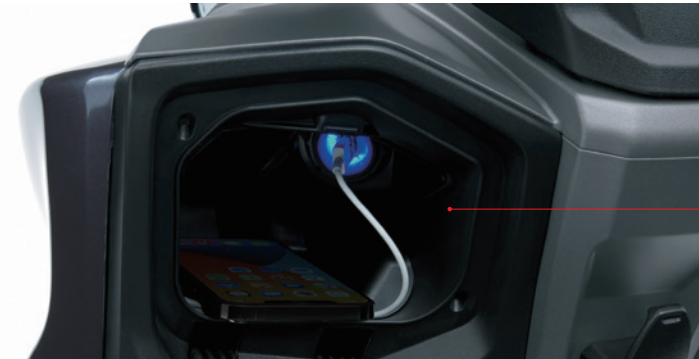
Poznámka:
1. Systém EASS je funkční pouze tehdy, jsou-li splněny následující podmínky: motor je dostatečně zahřátý, baterie je v dobrém stavu, boční stojánek je sklopený a skútr dosáhl za jízdy rychlosti alespoň 10 km/h.
2. Pro nastartování motoru je nutné mít zapnuté zapalování a stisknout tlačítko startéru. Zároveň musí být stisknutá brzdová páčka a sklopený boční stojan.

Vysoce kvalitní pneumatiky přispívají k dokonalejší jízdě

BURGMAN STREET 125EX je vybavený bezdušovými pneumatikami DUNLOP D307 N na litých hliníkových kolech, která jsou navržena tak, aby nejenom dobře vypadaly, ale aby poskytovaly i odpovídající výkon. Tyto pneumatiky jsou přizpůsobené podmínkám evropských silnic a jejich kvalita je dostatečně vysoká, aby splňovaly přísné testovací normy společnosti Suzuki. Pomáhají dosahovat vynikajících jízdních vlastností a plynulejší jízdy, zejména na nerovných vozovkách, jako jsou například dlažební kostky.

Bohatá nabídka praktických funkcí

Pocit luxusu umocňuje i sada praktických funkcí, díky nimž je jízda pohodlnější a příjemnější. Určitě oceníte možnost vozit s sebou vše potřebné, dobíjet si na cestách svůj chytrý telefon a pohybovat se po městě bez starostí.



USB zásuvka

Součástí standardní výbavy je praktická USB zásuvka s 2A napájecím zdrojem, která umožňuje během jízdy nabíjet mobilní telefon. Výstup zásuvky je vhodně umístěn v krytu levé přední příhrádky, do které můžete telefon položit. Atraktivní modrá LED dioda svítí po celou dobu, kdy je zapnuté zapalování, takže USB zásuvku lze snadno najít v noci nebo za snížených světelných podmínek.

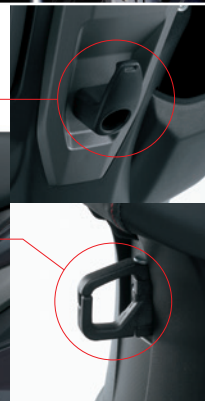
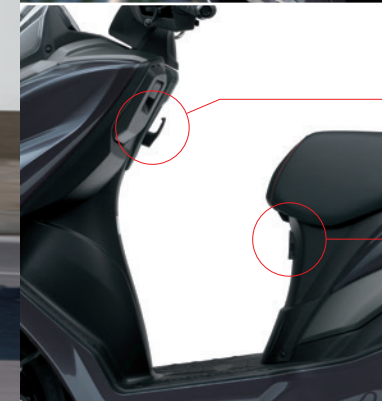
- * Uložené položky jsou zobrazeny pouze pro ilustraci.
- * Hmotnostní limit každé přední příhrádky je 0,5 kg.
- * Přední příhrádky neukládejte křehké, cenné, nebezpečné nebo na teplo náchylné předměty.
- * Během jízdy neponechávejte v předních příhrádkách elektronická zařízení, protože by mohlo dojít k jejich poškození vlivem vibrací.
- * Předměty, umístěné v předních odkládacích příhrádkách, se mohou za jízdy posouvat v závislosti na jízdních podmínkách.



Praktické přední odkládací příhrádky

Přední příhrádka na levé straně je dostatečně velká, aby se do ní vešel mobilní telefon s velkým displejem. Kryt pro uzavření příhrádky poskytuje dodatečnou ochranu před povětrnostními vlivy. Na pravé straně se nachází rychle přístupná odkládací příhrádka, která nabízí dostatečnou kapacitu pro uložení 500ml nápoje nebo jiných drobností, kterou chcete mít po ruce.

- * Během jízdy mějte vždy zavřené víko levé přední odkládací příhrádky.
- * Používání zásuvky USB při volnoběhu nebo zastaveném motoru může vybit baterii.
- Při používání zásuvky USB nezapomínejte na možnost vybíjení baterie.
- * Nedodržení následujících pokynů může vést k poškození skútru nebo připojeného zařízení.
- Nepřipojujte žádná jiná elektronická zařízení než mobilní telefon.
- Nepoužívejte ji při mytí skútru nebo za deště.
- * Pokud zásuvku nepoužíváte, nasadte zpět krytku.



Velkorysý prostor stupaček jezdce

Velkoryse dimenzované stupačky jezdce Vám poskytnou dostatek prostoru, abyste si mohli najít co nejpodélnější místo pro opření nohou a udržet si pohodlnou jízdní pozici. Speciální přední opora obou chodidel poskytuje navíc další prostor, který můžete využít k protažení nohou a pohodlnější jízdě. Vyřezání v zadní části stupaček jezdce usnadňuje pevné postavení obou nohou na zem při zastavení.



Zadní nosič s integrovaným držadlem spolujezdce

Zadní nosič je u modelu BURGMAN STREET 125EX součástí standardní výbavy. Integrované držadlo poskytuje spolujezdci pevný úchop pro větší pohodlí a pocit jistoty při jízdě. Nosič* umožňuje přepravu dalšího vybavení nebo na něj lze namontovat volitelný horní kufr, který je k dispozici jako originální příslušenství.

* Nosnost zadního nosiče je 6 kg.

Dva praktické háčky

Dvojice praktických háčků poskytuje větší pohodlí, protože nemusíte pokaždé používat úložný prostor pod sedlem. Na praktické háčky můžete zavěsit různé předměty včetně nákupních tašek. Zadní háček lze uzamknout pro lepší zajištění předmětů. Když zadní háček není využíván, lze jej sklopit.

* Hmotnostní limit pro každý háček je 1,5 kg.

Úložný prostor pod sedlem

Úložný prostor pod sedlem díky prostorově optimalizované konstrukci a objemu 21,5 l umožňuje snadno uložit různé předměty, jako jsou nákupní tašky nebo výbava do deště. Úložný prostor slouží jak pro uložení věcí, tak k jejich ochraně před povětrnostními vlivy. Dva háčky na přední hraně příhrádky usnadňují zavěšení přileb při parkování. Oba háčky jsou dostatečně masivní a pevné, aby bezpečně udržely uchycené přilby.

- * Hmotnostní limit pro předměty v prostoru pod sedlem je 10 kg.
- * Do úložného prostoru neukládejte křehké, cenné, nebezpečné nebo na teplo náchylné předměty.

Zabezpečení spínací skříňky zapalování s funkcí otevírání sedla

Uzávěr, který překrývá otvor pro klíč k zapalování, lze rychle otevřít pomocí magnetického mechanismu zakódovaného v klíči, a to i pokud máte nasazené rukavice. Uzávěr se opět zavře pouhým stisknutím tlačítka. K dispozici je také praktická funkce, která otevírá sedlo, když je klíč zasunutý ve spínací skříňce zapalování, což poskytuje rychlý přístup do úložného prostoru pod sedlem a k víčku palivové nádrže.

Systém blokování spuštění motoru

Spínač, připevněný k bočnímu stojanu, blokuje spuštění motoru, když je stojan vysunutý. Toto technické řešení zabraní rozjezdu skútru s vysunutým stojanem. BURGMAN STREET 125EX je standardně vybaven středovým i bočním stojanem.