Way of Life!

Specifikace, vzhled, barva, výbava a některé další vlastnosti motocyklů Suzuki, uvedených v tomto katalogu, se mohou kdykoliv změnit bez předchozího upozornění. Mohou se také lišit podle místních podmínek a požadavků trhu. Některé modely jsou k dispozici pouze v některých regionech. Výroba jednotlivých modelů může být kdykoli ukončena bez předchozího upozornění. Pro aktuální informace, podrobnosti o změnách a další informace se obraťte na Vašeho oficiálního prodejce motocyklů Suzuki.

- Vždy noste ochrannou helmu, ochranu očí a ochranné oblečení.
- Pečlivě si přečtěte návod k obsluze.
- Jezděte bezpečně.
- Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog.

SUZUKI

www.bikes.suzuki.cz

Proslavená svým brutálním výkonem, ovladatelností a majestátním vzhledem. Legendární díky stanovení nových hranic ultimátního sportovního výkonu a udržení pozice číslo jedna v posledních dvou desetiletích ve třídě, kterou sama založila.

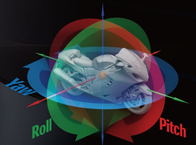
Rychle vpřed až do současnosti. Absolutní odhodlání a neúnavné úsilí umožnily vznik nové generace dokonale připravené směle přenést jezdce do budoucnosti. Její dále vylepšené vlastnosti přinášejí ještě plynulejší dávkování výkonu, precizní jízdní vlastnosti a sadu nejnovějších elektronických systémů navržených pro optimalizaci výkonových charakteristik a rovněž k tomu, aby učinily Hayabusu ještě ovladatelnější, čitelnější a s neochvějnou spolehlivostí. To vše zabalené s dech beroucím stylem, ze kterého se Vám zatočí hlava.

Dokonale připravená

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

SDMS-α pro chytřejší a jistější jízdu

Systém Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α) zahrnuje pět pokročilých elektronických řídicích systémů umožňujících jezdci individuální nastavení každého z nich. Systém optimalizuje výkonové charakteristiky a chování motocyklu tak, aby co nejlépe vyhovovaly při jízdě na různém typu povrchů vozovky, za různých jízdních podmínek a různým stylům jízdy. Experimentování s různým nastavením a využití zpětné vazby přispívají ke zlepšení Vašich jezdeckých schopností, k větší jistotě při řízení a zároveň poskytují maximální zážitek z jízdy. Kromě tří továrních předvoleb (A, B, C), nabízí SDMS-α možnost výběru ze tří nastavení definovaných uživatelem (U1, U2, U3). Režimy a nastavení mohou být změněny pomocí přepínačů na levé rukojeti řídítek. Aktuální nastavení je zobrazeno na TFT LCD displeji, který je umístěný uprostřed přístrojové desky.



IMU

6-ti osá jednotka IMU (Inertial Measurement Unit) značky Bosch sdružuje akcelerometry a gyroskopy do jednoho kompaktního celku, který neustále monitoruje sklon (předozadní směr), náklon (ze strany na stranu) a natočení (kolem svislé osy) motocyklu. Tyto hodnoty jsou porovnávány s dalšími daty a rovněž s údaji ze snímačů otáčení kol tak, aby byla Hayabusa neustále informována o aktuálním stavu a mohla případně zasáhnou prostřednictvím systémů S.I.R.S.

Volič režimu výkonu

Zvolte si jeden ze tří výkonových režimů, které regulují výkon motoru tak, aby odpovídal jízdním podmínkám a stavu vozovky. Režim 1 poskytuje nejostřejší odezvu na otočení plynové rukojeti a maximální výkon. To je volba pro zkušeného jezdce a sportovní jízdu. V režimu 2 je odezva na otočení plynové rukojeti jemnější a nárůst výkonu je lineárnější. Je to praktický režim pro každodenní ježdění. Režim 3 je režimem s nejjemnějším nastavením reakce na otočení plynové rukojeti, pozvolným nárůstem výkonové křivky a s omezeným maximálním výkonem. Tento režim je vhodný pro jízdu na mokré nebo kluzké vozovce nebo v případě, kdy si jezdec zvyká na potenciál tohoto ultimátního sportovního motocyklu.

Systém omezující nadzvednutí předního kola

Suzuki úspěšně vyvinula pokročilý systém, který maximalizuje akceleraci a zároveň zabraňuje nadzvednutí předního kola od země. Po zapnutí nabízí systém možnost výběru z 10 režimů nastavení. Režim 1 poskytuje minimální kontrolu, v režimu 10 je prakticky nemožné nadzvednout přední kolo a to i při plném plynu a se spolujezdcem za zády.

Obousměrný systém rychlořazení

Rychlé a jednoduché řazení nahoru a dolů bez nutnosti použití spojky nebo plynové rukojeti. Systém rychlořazení nabízí dva režimy. Režim 1 reaguje rychleji a nabízí tak odezvu závodního řazení, zatímco režim 2 je méně ostrý. Pro zajištění plynulého řazení jednotka ECM při akceleraci nebo jízdě stálou rychlostí změní časování zapalování a při deceleraci otevře škrticí klapku. Výkon nové antihopingové spojky s asistencí přítlaku zajišťuje ještě hladší řazení.

Systém omezující brzdění motorem

Tento systém omezuje efekt brzdění motorem, aby se potlačila možnost prokluzu nebo poskakování zadní pneumatiky a přispívá tak k plynulejšímu zpomalení a větší ovladatelnosti. Výběr ze tří režimů plus možnost systém vypnout dovolují efektivně regulovat účinnost brzdění motorem tak, aby to odpovídalo jízdním podmínkám a vašim preferencím.

Systém kontroly trakce

Tento systém povyšuje kontrolu trakce na vyšší úroveň díky neustálému monitorování dat o náklonu motocyklu z jednotky IMU a následnému efektivnímu omezení prokluzu v zatáčkách i na přímé silnici. Systém poskytuje vždy vyšší stabilitu a umožňuje jisté ovládání za různých jízdních podmínek při současném snížení stresu a únavy. Systém nabízí výběr z 10 režimů nastavení a kontrolu trakce je možné rovněž vypnout. Čím vyšší je číslo režimu, tím rychleji systém kontroly trakce zasahuje a tím proaktivněji systém zasahuje při prokluzu kola.

Poznámka: Systém kontroly trakce nezastupuje jezdce v ovládání plynu. Nemůže zabránit ztrátě trakce následkem nepřiměřené rychlosti při nájezdu do zatáčky a/nebo při použití brzd. Systém nemůže ani zabránit ztrátě přilnavosti předního kola.

Připravena k akci

Rozsáhlá sada elektronických řídicích systémů, která zahrnuje Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) daleko převyšuje systém SDMS-α. Každý ze systémů je navržen tak, aby zvyšoval pohodlí, budoval sebevědomí jezdce a optimalizoval výkonové charakteristiky tak, aby udělaly Hayabusu ještě ovladatelnější a předvídatelnější. Tyto systémy zlepšují komunikaci přímo se srdcem a mozkem motocyklu, tak jak postupně odhalujete potenciál tohoto ultimátního sportovního motocyklu.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Systém Launch Control

Otočte plynovou rukojetí a zažijte stejné pocity efektivního startu a akcelerace jako závodníci po opuštění startovní čáry. Možnost volby jednoho ze tří režimů Vám dovolí nastavit otáčky motoru při rozjezdu tak, aby odpovídaly Vašim zkušenostem nebo sebedůvěře. Režim 1 omezí otáčky motoru na 4 000 ot/min, režim 2 na 6 000 ot/min a režim 3 – nejrychlejší režim – na 8 000 ot/min.

Aktivní omezovač rychlosti

Jako první v oblasti motocyklů Vám tento systém umožní nastavit rychlost, kterou si nepřejete překročit a potom až do této nastavené rychlosti akcelerovat a decelerovat. To pomáhá zmírnit obavy, že motocykl překročí rychlostní limit.

Tempomat

Tempomat snižuje únavu na dlouhých cestách tím, že udržuje nastavenou rychlost bez nutnosti manipulace s plynovou rukojetí. Rychlost lze snadno zvýšit nebo snížit pomocí spínače na levé rukojeti řiditek v rozsahu od 31 km/h do 200 km/h při 2 000 až 7 000 ot/min a jízdě na druhý nebo vyšší rychlostní stupeň. Praktická funkce obnovení nastavené rychlosti znovu aktivuje systém a po přibrzdění zrychlí na poslední nastavenou rychlost.

Signalizace nouzového brzdění

Další funkce poprvé použitá u motocyklu Suzuki aktivuje rychlé blikání předních a zadních ukazatelů směru v případě prudkého zpomalení z rychlosti 55 km/h nebo vyšší, aby byla varována ostatní vozidla.

Motion Track Brake System

Systém kombinuje informace o poloze motocyklu z jednotky IMU s daty ze snímačů otáček předního a zadního kola za účelem aktivace ABS nejen při přímé jízdě, ale i při jízdě v náklonu v zatáčce. Motocykl má díky tomu menší tendenci se v zatáčce narovnávat nebo ztrácet trakci. Místo toho udržuje poloměr průjezdu zatáčkou a úhel náklonu tak, aby bylo možné projet zatáčku zvolenou stopou.

Poznámka: ABS není navrženo pro zkrácení brzdné dráhy. Zatáčky, prosím, projíždějte vždy bezpečnou rychlostí odpovídajícím stavu vozovky a povětrnostním podmínkám.

Asistent sjíždění svahu

Systém monitoruje polohu a náklon motocyklu, aby pomohl zabránit nadzvednutí zadního kola. S pomocí ABS reguluje při sjíždění svahu a použití brzd tlak v brzdovém systému.

Asistent rozjezdu do kopce

Systém je navržený tak, aby při jízdě do svahu a zabrzdění ponechal ještě po dobu 30 sekund aktivovanou zadní brzdu i po uvolnění páčky přední nebo pedálu zadní brzdy. To umožňuje plynulý rozjezd bez obavy, že motocykl popojede dozadu. Tato funkce se zruší buď rychlým dvojitým stisknutím páčky přední brzdy nebo rozjezdem.

Legendární výkon a spolehlivost

Vylepšení provedená u legendárního motoru Hayabusy – řadového, kapalinou chlazeného čtyřválce o objemu 1 340 cm³ umožnila dosažení ještě lepší rovnováhy mezi celkovým výkonem, vyšší účinností a životností při současném splnění emisních standardů Euro 5. Navazujíc na hrdé dědictví ultimátních sportovních motocyklů, tedy kategorie, kterou sama v roce 1999 založila, nabízí Hayabusa i nadále více výkonu a krouticího momentu než jiné sportovní motocykly v otáčkách obvykle používaných při každodenním ježdění. Symbol technické hrdosti a zdatnosti je navržen tak, aby poskytoval dlouhodobě maximální zážitek z jízdy.

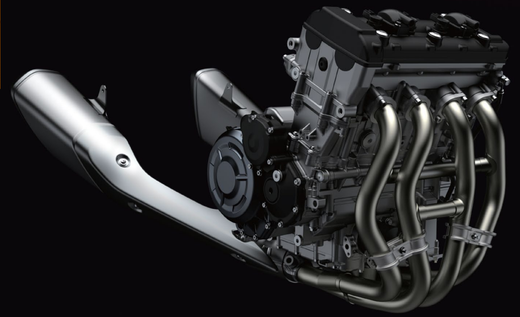
Optimální výkon, životnost a ovladatelnost

I když je již motor vyhlášený svou odolností a životností, následující vylepšení si kladou za cíl posunout vše na ještě vyšší úroveň. Nové písty a ojnice snižují hmotnost pohyblivých dílů motoru. Upravené vedení oleje v klikové hřídeli zlepšuje mazání motoru. Jehlová ložiska hřídelí převodovky mají větší šířku. Pozornost věnovaná detailům vede až ke změně způsobu utahování šroubů bloku motoru a dokonce se týká i závitů otvorů pro šrouby v horní části klikové skříně. Konstrukce nových pístů a spalovacích prostorů Twin Swirl Combustion Chamber (TSCC) plně využívá pokroku ve využívání CAE analýzy, aby bylo možné přivést více vzduchu v okamžiku počátečního zdvihu ventilů a tím zvýšit účinnost spalování. Systém Suzuki Side Feed Injectors (S-SFI) využívá novou konstrukci se dvěma vstřikovači, kdy je sekundární vstřikovač umístěn tak, že jím vstříknuté palivo se rozpráší o odraznou destičku v sacím potrubí, díky čemuž vstupuje palivová směs do spalovacího prostoru ve formě jemné mlhy. To v kombinaci se zvýšenou kapacitou nového vzduchového filtru a delším sacím potrubím vede k optimalizaci výkonu v nízkých a středních otáčkách a činí tak Hayabusu ovladatelnější v typických každodenních jízdních situacích.

Elektronické "Ride-by-wire" ovládání plynu poskytuje přirozené a lineární ovládání, zatímco související změna průměrů sacích otvorů v tělese škrticích klapek na 43 mm vede ke zvýšení výkonu v nízkém a středním rozsahu otáček. Ke zlepšení výkonu a ovladatelnosti v nejpoužívanějších nízkých a středních otáčkách pomáhá také zmenšené překrytí ventilů a nově použité propojení výfukových svodů mezi válci #1 a #4.

Ultimátní výkonnost je zrozena z dokonalého spojení mezi výkonem a vyrovnaností a spojení mezi jezdcem a motocyklem. Hayabusa toto vše poskytuje v obrovské míře. Vysoký výkon a krouticí moment dovolují jistější jízdu na jakýkoliv rychlostní stupeň a pň jakékoliv rychlosti. Její podvozek a motor zajišťují skvělou ovladatelnost, díky níž má jezdec motocykl pod plnou kontrolou. To vše je dovedně spojeno s odvážným a agresivním designem, zdůrazňujícím luxusní detaily a hovořícím o jemném řemeslném zpracování. Stejně jako její jmenovec, japonský sokol stěhovavý, si Hayabusa získala pozici nejrychlejšího a nejhbitějšího dravce.

Dokonalé spojení výkonu a vyrovnanosti



Rám s vynikající tuhostí

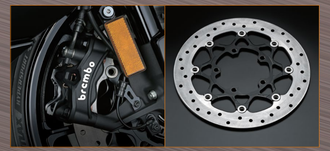
Podvozek Hayabusy je navržen tak, aby vytvořil pevný základ, podpořil Vás svou ovladatelností a předvídatelným chováním a přispěl tak k posílení sebejistoty při jízdě a rovněž k bohatším jízdním zážitkům. Poskytuje hladkou a pohodlnou jízdu, při které pohlcuje nerovnosti vozovky a přesně se podřizuje Vaší vůli. Efektivně přenáší na silnici vysoký výkon legendárního motoru a plně využívá inteligentní palubní řídicí systémy k efektivní jízdě i brzdění, ať už jde o přímý úsek nebo jízdu zatáčkou v náklonu.

Jádrem tohoto vynikajícího podvozku Hayabusy je osvědčený dvojitý páteřový rám z hliníkové slitiny a kyvná vidlice. I když v Suzuki v průběhu vývoje vyrobili a otestovali řadu různých prototypů rámů, osvědčená kombinace tažených hliníkových profilů a odlitků i nadále poskytuje správnou míru pružnosti a pevnosti celkově tuhé slitinové konstrukci rámu. Ačkoliv je jejich výroba nákladnější a náročnější, vyplatí se použití tažených hliníkových sekcí pro dosažení celkové vyváženosti požadované u motocyklu s ultimátním výkonem, který dosahuje maximální rychlosti 299km/h. To je i důvodem proč lze hliníkové rámy z tažených profilů často nalézt také u supersportovních automobilů.

Optimalizované odpružení

Up-side down vidlice KYB poskytuje zdvih předního kola 120 mm. Pracovní plocha vnitřních trubek je opatřená vrstvou diamond-like carbon (DLC) za účelem snížení tření a zlepšení reakce na malé nerovnosti povrchu vozovky. Předpětí pružiny, tlumení při kompresi a odskok jsou plně nastavitelné. Vnitřní konstrukce byla vylepšena, aby byly lépe absorbovány nerovnosti vozovky a zajištěna ještě hladší a stabilnější jízda s optimální přilnavostí. Byla zlepšena rovněž vnitřní konstrukce plně nastavitelné zadní pružící a tlumící jednotky pro dosažení maximálního komfortu a stability při přímé jízdě. Navíc bylo nastavení předního a zadního odpružení optimalizováno tak, aby se dosáhlo stabilní jízdy s neutrálním chováním při všech rychlostech.

Maximalizace přilnavosti, hbitosti a brzdné síly.



Přední brzdové třmeny Brembo Stylema®

Hayabusa používá nejnovější brzdové třmeny Brembo Stylema®. Vyznačují se lehčí, kompaktnější a pečlivě navrženou konstrukcí určenou pro použití ve vysoce výkonných motocyklech. U těchto brzdových třmenů je zvýšený průtok vzduchu kolem brzdových destiček pro jejich rychlejší ochlazování a okamžitou reakci. Třmeny jsou spárovány s předními brzdovými kotouči, jejichž průměr byl zvětšen z 310 mm na 320 mm a které jsou opatřeny nově strukturovanými otvory pro další optimalizaci účinnosti chlazení.

Exkluzivně navržené pneumatiky Bridgestone

Suzuki po několik let úzce spolupracovala s Bridgestone na vývoji nových pneumatik BATTLAX HYPERSPORT S22, tak aby splňovaly skutečné požadavky Hayabusy. Nové pneumatiky se mohou pochlubit zvýšenou přilnavostí za sucha, výkonem za mokra a vyšší všestrannou trakcí při zachování dlouhé životnosti. S novou směsí a konstrukcí vykazují tyto pneumatiky výrazné zlepšení ve stabilitě při přímé jízdě a přilnavosti v zatáčkách a poskytují tak každému jezdci více vzrušujících zážitků a jistoty při jízdě.

Pneumatiky jsou osazeny na nových 7-paprskových ráfcích, které nejen dobře vypadají, ale rovněž pomáhají zlepšit zpětnou vazbu.

Agresivní, elegantní a vyzývavá

Připravena k letu

Elegantní aerodynamická silueta - to je nepochybně Hayabusa. Ale její moderní vzhled a pozornost věnovaná nejmenším detailům říkají, že to je ještě mnohem víc. Věrná svému konceptu "The Refined Beast", vyjadřuje její dlouhá a nízká silueta sílu, výkon, vyrovnanost a schopnosti dravce. Se stoupající zadní částí a tlumiči výfuku vyjadřujícími agresivní postoj vypadá Hayabusa, že je připravena odstartovat ke vzrušující jízdě. Nové tlumiče výfuku získávají postupem času unikátní barevný nádech odpovídající Vašemu jízdnímu stylu a dodávající tak Hayabuse individuální vzhled. Barevné plochy a chromové akcenty kontrastují s tmavými částmi a vytvářejí tak vizuální dojem neuvěřitelného výkonového potenciálu, který čeká na využití. Rychlost vyjadřují i nová anglická a japonská loga. Hayabusa to je opravdová tour de force.

Aerodynamický výkon je kriticky důležitý u motocyklu dosahujícího maximální rychlosti blížící se 300km/h. Rozsáhlé testování v aerodynamickém tunelu, využití nejnovějších postupů CAE a dlouholeté zkušenosti, to vše přispívá k vytříbenému stylu, kdy jezdec a motocykl splývají v jedno zvíře protínající vzduch. Hayabusa se vyznačuje jedním z nejnižších koeficientů odporu vzduchu mezi homologovanými silničními motocykly. Dosahuje excelentních hodnot koeficientu CdA a přítlaku pro maximalizování vysokorychlostního potenciálu a stability v oblasti maximální rychlosti. V každém případě ultimátní výkon je to, o čem Hayabusa je.

Posviťte si stylově

Nad sebou umístěné projektorové potkávací a dálkové světlo Hayabusy využívají technologie LED. Výrazný tvar jejich světelných prvků poskytuje jasné osvětlení v noci a dělá Hayabusu skvěle viditelnou pro chodce i ostatní účastníky silničního provozu. Obrysová světla s integrovanými ukazateli směru, poprvé použité u motocyklů Suzuki, elegantně lemují vnější okraje velkých přívodů vzduchu SRAD. Nové LED zadní světlo spolu s ukazateli směru procházející horizontálně napříč zadní částí jí dodává široký a ostrý akcent.

Krása precizních přístrojů

Jezdci milují známé rozložení a vynikající funkčnost přístrojové desky Hayabusy. Ta nyní těží z řady pečlivě zvolených úprav, které nechávají její funkčnost zářit ještě jasněji. Větší a tučnější číslování analogového otáčkoměru a rychloměru zlepšuje čitelnost, stejně jako vystouplé podsvícené značení po jeho obvodu. Jedinou výjimečnou položkou je nový TFT LCD displej umístěný uprostřed. Kromě aktuálního nastavení systémů SDMS-o zahrnuje i Active Data displej, který dále povyšuje jízdu díky zobrazení informací o provozním stavu motocyklu. K dispozici jsou aktuální informace o náklonu motocyklu (s funkcí peak-hold), tlaku v systému přední a zadní brzdy, hodnotě akcelerace a poloze škrticí klapky.

Připravena stvořit novou legendu

Připravte se na maximální zážitek z jízdy. A nebo k vytvoření nové legendy o sobě, jak jste zkrotili zvíře, které bylo předurčeno ke stvoření vlastní legendy.

Hayabusa

B5L (Glass Sparkle Black / Candy Burnt Gold)

B5M (Metallic Matte Sword Silver / Candy Daring Red)

B5N (Pearl Brilliant White / Metallic Matte Stellar Blue)

Celková délka		2 180 mm
Celková šířka		735 mm
Celková výška		1 165 mm
Rozvor kol		1 480 mm
Světlá výška		125 mm
Výška sedla		800 mm
Pohotovostní hmotnost		264 kg
Typ motoru		Čtyřdobý kapalinou chlazený řadový čtyřválec DOHC
Vrtání x zdvih		81 mm x 65 mm
Objem motoru		1 340 cm^3
Kompresní poměr		12.5:1
Palivový systém		Vstřikování paliva
Systém startéru		Elektrický
Systém mazání		Se sběrem oleje z klikové skříně
Převodovka		6 rychlostí, stálý záběr
Zavěšení kol	**Přední**	Vidlice typu upside down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
Úhel řízení / stopa		23° 00′ / 90 mm
Brzdy	**Přední**	Brembo Stylema®, 4 pístky, dvojitý kotouč, ABS
	Zadní	Nissin, 1 pístek, jednoduchý kotouč, ABS
Pneumatiky	**Přední**	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	Zadní	190/50ZR17M/C (73W), bezdušová
Systém zapalování		Elektronické (tranzistorové)
Objem palivové nádrže		20 L