

 **SUZUKI**



S U X - 8S

* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.

Nekonečný potenciál. Neomezená zábava.

Funkční krása se snoubí s futuristickým stylem a výkonovým potenciálem optimalizovaného nového uspořádání motoru a podvozku. Je ovladatelný, agilní a připravený k jízdě, poskytuje výkon, přesné řízení a pohodlí. Vše přesně reaguje na každý Váš povel a umožňuje Vám plnou kontrolu. A počkejte, až zjistíte, jak je každý výlet zábavný. Motocykl Suzuki GSX-8S je od základu zkonstruován tak, aby zazářil jako svěží ztělesnění pouličního bojovníka.



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.



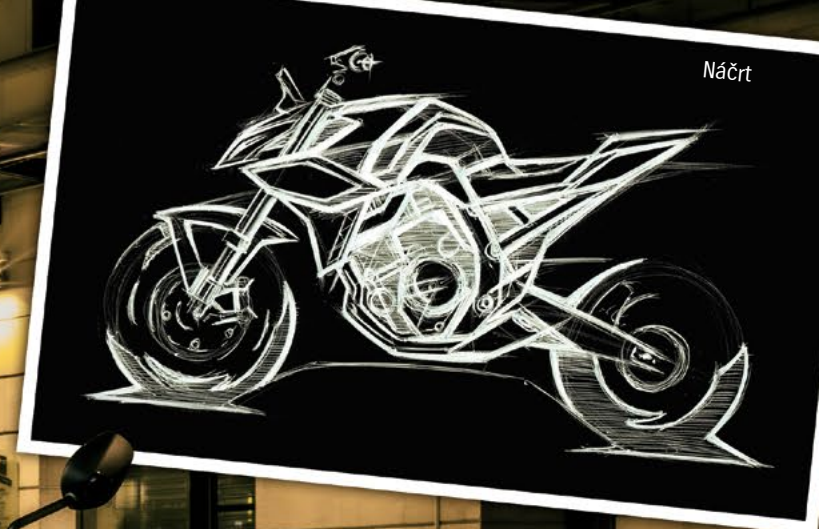
* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.

Hrdé ztělesnění budoucnosti čisté funkční krásy

Se strohými, čistými liniemi jeho čelní a zadní části kontrastuje „svalnatá“ hmota v části střední. Každý detail, až po výrazný design nového krátkého výfuku, představuje futuristický půvab štíhlého, kompaktního designu, který svým agresivním postojem okamžitě vyjadřuje výkonnostní potenciál. Ten je podtržen úplným odhalením a hrdým vystavením motoru, rámu a dalších funkčních částí, což přináší zcela nový pocit z jedinečného charakteru motocyklu GSX-8S a dělá z něj špičkového pouličního bojovníka nové éry.



Potenciál jasné vize

Od pokročilého funkčního a estetického designu osvětlení LED vpředu i vzadu až po informační bohatství a jedinečnou prezentaci, kterou nabízí barevný LCD displej přístrojové desky, je motocykl GSX-8S jasně předurčen k tomu, aby vás vedl k Vašemu budoucímu potěšení z jízdy.



"Všechna světla na fotografii jsou pro ilustraci rozsvícena."

Světlomety LED a obrysová světla LED

Vertikálně uspořádaná dvojice šestiúhelníkových světlometů LED Vám nejen poskytne jasný výhled na silnici před Vámi a navíc jejich kompaktní design vytváří ostrý vzhled s jedinečným charakterem, díky němuž přední část motocyklu vypadá lehce a připravená k akci. Sestavu světlometů lemují kompaktní obrysová světla LED navržená jako úzké šikmé štěrby, které se táhnou vpřed a dolů podél přední kapotáže a zdůrazňují tak jedinečnou „tvář“ přední části motocyklu.



Zadní sdružené světlo LED

Zadní sdružené světlo LED s integrovaným osvětlením LED registrační značky má nový design, který se na motocyklu Suzuki objevuje poprvé. Toto nové světlo, umístěné na štíhlém zadním blatníku, přispívá k novému sportovnímu designu, díky němuž vypadá motocykl GSX-8S vzadu ještě kratší a štíhlejší.



Denní režim



Noční režim

Kompletní přístrojový panel LCD

Motocykl GSX-8S má vlastní 5palcový barevný multifunkční přístrojový panel TFT LCD. Jasně čitelné vysoce kvalitní informační displeje Vás plně informují o všech systémech a nastaveních motocyklu a poskytují důležité údaje o jeho provozním stavu v reálném čase. Otáčkoměr plní dvojí funkci – programovatelný indikátor otáček, který bliká, když motor dosáhne nastavených otáček, a LCD displej přidává funkci, která umožňuje zobrazovat velké vyskakovací výstrahy a varování. Ruční nebo automatické nastavení přepínání denního (bílého) a nočního (černého) režimu zobrazení Vám umožní maximalizovat viditelnost v jakoukoli hodinu a v jakékoli jízdě situaci.

Intuitivní přepínače na řídítkách

Ergonomické uspořádání přepínačů maximalizuje snadnost a efektivitu ovládní, takže máte přístup ke všem ovládacím prvkům a zároveň se můžete soustředit na cestu před sebou. Režimy volíte a nastavení a úpravy jednotlivých ovládacích systémů S.I.R.S. provádíte jednoduchým ovládním přepínačů MODE a UP/DOWN na levé části řídítek.



Přepínač na levé části řídítek



Přepínač na pravé části řídítek



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.

Nekonečný potenciál výkonu



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.

Motor pro novou éru působivého výkonu na silnici

“Motor pro novou éru působivého výkonu na silnici Vytváření „nahého“ pouličního bojovníka pro novou éru začalo konstrukcí štíhlé pohonné jednotky a využitím kompaktní délky nového řadového dvouválcového motoru Suzuki k dosažení co nejeftivnější geometrie podvozku pro zvýšení výkonu. Kromě toho musel být nový motor silný a výkonný, ale také snadno ovladatelný, s plynulou reakcí na plyn a příjemným charakterem, aby poskytl komfortní zážitek z jízdy, ať už jedete sami, nebo vezete spolujezdce.

Tyto cíle daly vzniknout novému řadovému dvouválcovému motoru Suzuki s objemem 776cm³ a rozvodem DOHC se čtyřmi ventily na válec, který se vyznačuje jemnou rovnováhou mezi plynulým a kontrolovatelným výkonem od nízkých otáček v kombinaci s příjemným pocitem z jeho průběhu od volnoběžných až do vysokých otáček. Jeho 270stupňová konstrukce klikové hřídele zajišťuje plynulý chod, velký točivý moment, pozitivní trakci a příjemný zvuk a tón motoru podobný motoru V-twin. Přináší také systém Suzuki Cross Balancer, inovativní novou konstrukci pro vyvážení primárních vibrací, která přispívá k hladkému chodu a pomáhá zlepšit svižné ovládání motocyklu GSX-8S.”



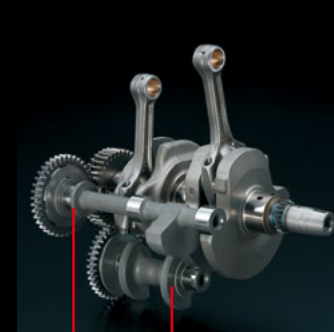
Čtyřtaktní, dvouválcový, kapalinou chlazený motor s rozvodem DOHC, řadový dvouválec s objemem 776cm³

Suzuki Cross Balancer

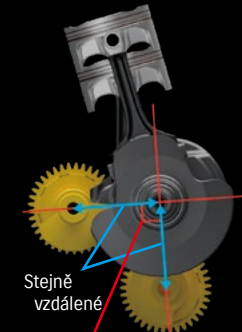
Všechny moderní řadové dvouválcové motory s 270stupňovým uspořádáním klikové hřídele používají primární vyvažovací hřídel k potlačení vibrací. Firma Suzuki vytvořila nový dvouosý systém vyvážení primárních vibrací, který využívá jako první u sériového motocyklu dvě vyvažovací hřídele pod úhlem 90° ke klikové hřídeli.*1 Tento patentovaný*2 mechanismus vyniká plynulejší jízdou a jeho konstrukce umožňuje vytvořit lehčí pohonnou jednotku, která je celkově kompaktnější.

*1 Podle interního výzkumu společnosti Suzuki.

*2 Udělen patent na dvouosý systém vyvážení primárních vibrací, který je tvořen dvěma vyvažovacími hřídeli pod úhlem 90° ke klikové hřídeli.



Vyvažovací hřídel č. 1



Stejně vzdálené 90 stupňů

Vyvažovací hřídel č. 2



Výrazný krátký design tlumiče výfuku

Výrazný krátký design tlumiče výfuku motocyklu GSX-8S se vyznačuje novým krátkým designem tlumiče výfuku, který pouze lehce vyčnívá z pravé strany motoru a výrazně tak přispívá k masivnímu vzhledu tohoto nového pouličního bojovníka. Je součástí nového výfukového systému 2 do 1, který byl zkonstruován tak, aby vydával příjemný zvuk odpovídající novému řadovému dvouválcovému motoru. A co víc, dvoustupňový katalyzátor uvnitř kolektoru pomáhá omezovat emise na úroveň splňující normy Euro 5 a zároveň maximalizovat celkový výkon.

Inteligentní jízdní systém Suzuki (S.I.R.S.)

Pokročilé elektronické systémy Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), kterými je motocykl GSX-8S vybaven, Vám pomáhají optimalizovat výkonové charakteristiky tak, aby odpovídaly Vaším měnícím se jízdním potřebám a preferencím. Díky tomu, že je motocykl GSX-8S ovladatelnější, předvídatelnější a jeho řízení méně namáhavé, Vám tyto systémy pomáhají jezdit s větším klídem, ať už jedete na dlouhé vzdálenosti, vezete spolujezdce, anebo se vydáváte sami na sportovní jízdu.

Volič jízdních režimů Suzuki (SDMS)

Pohodlně si vyberte jeden ze tří různých režimů výkonové charakteristiky tak, aby co nejlépe odpovídal měnícím se jízdním podmínkám nebo Vaším preferencím. Všechny tři režimy sice nakonec poskytují maximální výkon, ale jemnější kontrola nad úrovní reakce na plyn a charakteristikou točivého momentu po přidání plynu a při akceleraci Vám umožní jezdit s větší jistotou a potěšením.

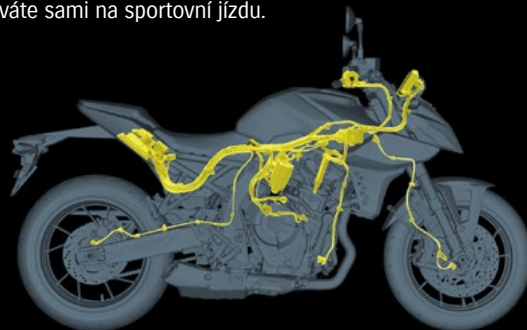


Schéma systému kontroly trakce Suzuki

Režim A (aktivní) Poskytuje nejostřejší reakci na přidání plynu. Charakteristika točivého momentu je vyladěna tak, aby po přidání plynu zajistila vzrušující zrychlení.

Režim B (základní) Vyznačuje se jemnější reakcí na plyn a lineárnější křivkou výkonu po přidání plynu. Nastavení je vyladěno tak, aby byl motocykl lépe ovladatelný a vhodný pro každodenní jízdu.

Režim C (pohodlí) Nabízí ještě jemnější reakci na plyn a jemnější charakteristiku točivého momentu. Tento režim je užitečný při jízdě na mokřím nebo kluzkém povrchu.

Obousměrný systém rychlého řazení

Tato funkce standardní výbavy umožňuje řadit za jízdy nahoru nebo dolů bez nutnosti použití spojkové páčky. Po aktivaci zajišťuje systém čisté řazení nahoru s plynulou akcelerací. Řazení dolů je rovněž rychlé a snadné, mimo jiné díky harmonické spolupráci automatického meziplynu a brzdění motorem. Míra zatížení systému řazení je optimalizována tak, aby při každém řazení bylo slyšet jasné a uspokojivé cvaknutí, které Vás ujistí, že převodovka okamžitě zareagovala na váš povel.

Asistent pro nízké otáčky

Tato funkce pomáhá zabránit nadměrnému poklesu otáček motoru při rozjezdu z místa nebo při jízdě nízkou rychlostí, zajišťuje plynulejší rozjezdy a vzbuzuje větší důvěru při jízdě v městském provozu při neustálém zastavování a rozjezdech a při otáčení.

Systém kontroly trakce Suzuki (STCS)

Tento systém je navržen tak, aby pomáhal bránit prokluzu zadního kola, a snižuje tak napětí a únavu a zároveň navozuje větší jistotu při řízení. Můžete si vybrat ze 3 režimů, kterými ovlivníte, jak rychle systém reaguje a jak aktivně omezuje prokluz zadního kola, anebo se můžete rozhodnout pro jízdu s vypnutým systémem.

Poznámka: Systém kontroly trakce nenahrazuje ovládání plynu jezdcem. Nemůže zabránit ztrátě trakce v důsledku nadměrné rychlosti, když jezdec vjíždí do zatáčky, anebo brzdí. Stejně tak nemůže zabránit ztrátě přilnavosti předního kola.

Elektronický systém plynu Ride-by-wire

Tento bezdrátový systém využívá palubní řídicí jednotku ECM k přesnému řízení vztahu mezi ovládáním plynu a výkonovou charakteristikou motoru. Výsledkem je lineární zpětná vazba na pohyb plynové rukojeti, díky níž je motocykl GSX-8S lépe ovladatelný a jistější při jízdě.

Systém snadného startování Suzuki

Motor spustíte jediným rychlým stisknutím tlačítka. Tato funkce, kterou oceníte při každém výletu, vám zpříjemní a usnadní Vaši jízdu.



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.

Využití plného potenciálu agility a stability



Podvozek navržený pro skutečný požitek z jízdy

Stačí se jen podívat na motocykl GSX-8S a uvidíte, že podvozek byl pečlivě zkonstruován tak, aby byl štíhlý, kompaktní, lehký, velmi agilní a ideálně přizpůsobený pro vysoce výkonný řadový dvouválcový motor. Každý aspekt odráží důraz na skvělou ovladatelnost a kontrolu, a to i při jízdě s volitelnými měkkými bočními kufry, a rovněž na minimální únavu, ať už jedete sami, nebo vezete spolujezdce.

Základní struktura uspořádání podvozku začíná pevným a vysoce tuhým rámem navrženým pro model GSX-8S. Jeho odhalená posadlová část poskytuje pevnou oporu a zároveň přispívá ke štíhlému a dravému vzhledu a funkční kráse. Lehká hliníková kyvná vidlice, navržená výhradně pro motocykl GSX-8S, je optimalizována pro ideální výkon na silnici. Geometrie podvozku byla pečlivě zkonstruována tak, aby zajišťovala jak stabilitu v přímém směru, tak svižné ovládání spolu s pohodlnou jízdni pozicí, která účinně rozkládá hmotnost mezi přední a zadní část motocyklu. Kompaktní délka nového řadového dvouválcového motoru Suzuki dále prospívá geometrii podvozku tím, že zajišťuje posunutí těla jezdce v oblasti kyčlí více dopředu, což umožňuje přenést váhu směrem dopředu a snadněji ovládat motocykl GSX-8S při projíždění ostrými zatáčkami."



Optimalizované přední a zadní odpružení

Přední obrácená vidlice KYB se zdvihem 130mm zajišťuje příjemnou a ovladatelnou jízdu a vyznačuje se stabilní charakteristikou tlumení, díky níž je vhodná jak pro sportovní jízdu, tak pro cesty na dlouhé vzdálenosti. Speciální zadní odpružení KYB s centrální pružicí a tlumicí jednotkou je nastaveno tak, aby přispívalo ke stabilitě v přímém směru a obratnosti, a to i při jízdě se spolujezdcem. Mechanický regulátor předpětí je užitečný zejména při jízdě ve dvojici. Nastavení jsou optimalizována tak, aby pomáhala zajistit hbité řízení a předvídatelné chování stroje v zatáčkách.



Vysoce výkonná kola a pneumatiky

Lehká hliníková kola s novou unikátní lehkou konstrukcí přispívají k ostrému stylu motocyklu GSX-8S a jeho svižnému ovládání. Kola jsou obuta do nové generace radiálních pneumatik Dunlop RoadSport 2, které těží z vnitřní konstrukce navržené na míru charakteristikám motocyklu GSX-8S a změřené na optimální výkon. Jejich osvědčený dezén zavádí novou směs siliky, která zvyšuje přilnavost za mokra a odolnost proti opotřebení. Kola i pneumatiky spolupracují s optimalizovaným nastavením odpružení, které pomáhá maximalizovat přilnavost, stabilitu a agilitu a zajišťuje pohodlnou jízdu.



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.

S velkým potenciálem přichází i velkolepá jízda

Jeho trendy styl plně odhaluje novou éru funkční krásy pouličních bojovníků.

Ovladatelnost, působivý výkon a optimalizovaný komfort Vám umožní jezdit s jistotou.

Motocykl GSX-8S je připraven změnit Váš svět.

Odhalte jeho potenciál a užijte si jízdu.





* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.

BAREVNÉ VARIANTY



Pearl Cosmic Blue (QU1)



Pearl Tech White (QU2)



Metallic Mat Black No.2 / Glass Sparkle Black (KGL)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka	2 115 mm	
Celková šířka	775 mm	
Celková výška	1 105 mm	
Rozvor kol	1 465 mm	
Světla výška	145 mm	
Výška sedla	810 mm	
Pohotovostní hmotnost	202 kg	
Typ motoru	4-dobý, kapalinou chlazený řadový dvouválec, DOHC	
Vrtání x zdvih	84 mm x 70 mm	
Objem motoru	776 cm ³	
Kompresní poměr	12,8 : 1	
Palivový systém	Vstříkovaní paliva	
Systém startéru	Elektrický	
Systém mazání	Se sběrem oleje z klikové skříně	
Převodovka	6 rychlostí, stálý záběr	
Zavěšení kol	Přední Zadní	Vídlice typu upside down, vinutá pružina, olejový tlumič Kryvná vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
Úhel řízení / stopa	25° / 104 mm	
Brzdy	Přední Zadní	Kotoučová, dvojitá Kotoučová
Pneumatiky	Přední Zadní	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová 180/55ZR17M/C (73W) bezdušová
Systém zapalování		Elektronické (tranzistorové)
Objem palivové nádrže		14 L
Spotřeba paliva*		4,2 L / 100km
Emise CO ₂ *		99 g / km

*Vypočítáno na základě zkušební cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

Originální příslušenství



Sada měkkých bočních kufrů



Štítek přístrojového panelu



Kryt sedla



Ochranný polep nádrže



Směrová světla LED



Spodní kapotáž



* Tato fotografie zahrnuje volitelné příslušenství.

Specifikace, vzhled, barva, výbava a některé další vlastnosti motocyklů Suzuki, uvedených v tomto katalogu, se mohou kdykoliv změnit bez předchozího upozornění. Mohou se také lišit podle místních podmínek a požadavků trhu. Některé modely jsou k dispozici pouze v některých regionech. Výroba jednotlivých modelů může být kdykoli ukončena bez předchozího upozornění. Pro aktuální informace, podrobnosti o změnách a další informace se obraťte na Vašeho oficiálního prodejce motocyklů Suzuki.

- Vždy noste ochrannou helmu, ochranu očí a ochranné oblečení.
- Jezděte bezpečně.
- Pečlivě si přečtěte návod k obsluze.
- Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog.



 **SUZUKI**