

 **SUZUKI**

GSX-S 1000





Krása odhalené agresivity

Zrozené z vítězné, na závodních okruzích prověřené DNA a vyrůstající na ulici, proměňuje se dokonalé tělo GSX-S1000 v ještě úhlednější a nápadnější celek, který je připravený přitahovat pohledy a být pánem silnic. Všechno je to o dominantním výkonu, seběvědomí povzbuzující ovladatelnosti, jezdecké vstřícnosti a neporazitelném vzhledu. Kdo by tušil, že odhalená agresivita by mohla být tak krásná.

OBSAH

Ostrá jako břitva a připravená udeřit	3
Krása inteligentních řdicích systémů	5
Krása absolutního výkonu	7
Krása hbitosti a stability	9
Krása jasné viditelnosti	11
Krása přidání osobního doteku	12
Krása absolutní ovladatelnosti	13
Barevné varianty / Specifikace	14

Ostrá jako břitva a připravená udeřit

Minimalistická kapotáž s ostrými liniemi obklopuje šestiúhelníkový hlavní světlomet a spoluvytváří tak kompaktní vzhled nového agresivního designu. Tyto kompaktní ostré linie pokračují ve své stoupající trajektorii napříč masivní palivovou nádrží a vyvolávají tak ještě výraznější dojem atletických a svalnatých tvarů. Je to agresivní postoj pouličního bojovníka, který vyzařuje výkonostní potenciál a zároveň odráží pozornost věnovanou detailům a zaměřenou na poskytování skvělého zážitku z jízdy.



SUZUKI GSX-S1000

Palivová nádrž 19L

Stylová palivová nádrž má objem zvětšený na 19 litrů, díky čemuž se snížila frekvence zastávek nutných pro natankování, aniž by došlo k optickému zvětšení jejího vzhledu.



Oddělená sedla jezdce a spolujezdce

Nové sedlo jezdce je navrženo pro pohodlnou sportovní jízdu. Poskytuje větší oporu směrem vzad, svobodu pohybu a jeho potah zajišťuje pozitivní grip. Oddělené sedlo spolujezdce je vybaveno úchytem.

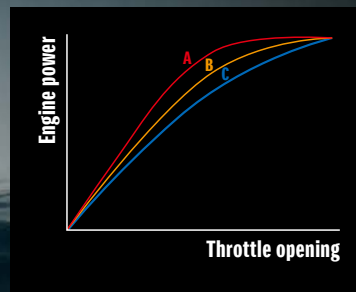


Krása inteligentních řídicích systémů

Pokročilé elektronické systémy Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) Vám umožní optimalizovat výkonové charakteristiky tak, aby co nejvíce vyhovovaly Vašemu jezdeckému stylu, Vaší úrovni zkušeností a jízdním podmínkám. To dělá GSX-S1000 ovladatelnější, předvídatelnější a méně unavující při každodenním používání i při delších výletech. Přispívá to i k více vzrušujícímu, sebevědomějšímu a zábavnějšímu zážitku z jízdy.

Volič výkonových režimů motoru (SDMS)

Svobodně si zvolte jeden ze tří výkonových režimů motoru. Všechny tři nabídnou maximální výkon, ale při zrychlení poskytují kontrolu nad úrovní odezvy plynu a charakteristikami krouticího momentu. To Vám umožní maximalizovat schopnosti GSX-S1000 jakožto špičkového nekapotovaného motocyklu, ale zároveň zvýší celkový zážitek z jízdy soustředěním na flexibilitu pro upřednostnění sportovních charakteristik a stability tak, aby odpovídaly Vašemu jezdeckému stylu nebo se přizpůsobily měnícímu se počasí, silnici a dalším jízdním podmínkám.



Režim A (Aktivní)

Nabízí nejostřejší odezvu na otočení plynové rukojeti. Momentové charakteristiky jsou jemně odladěny, aby poskytovaly vzrušující zrychlení při prudkém přidání plynu, jako například při jízdě na okruhu nebo při sportovní jízdě na klikatých silnicích za pěkného počasí.

Režim B (Základní)

Nabízí jemnější odezvu na otočení plynové rukojeti a lineárnější křivku dodávky výkonu při přidávání plynu. Nastavení je vyladěno tak, aby vyhovovalo širokému spektru jízdních stylů a podmínek a usnadňovalo ovládání motocyklu při každodenní jízdě.

Režim C (Komfort)

Poskytuje nejjemnější odezvu na otočení plynové rukojeti a jemnější momentové charakteristiky s lineárně rostoucím výkonem při přidávání plynu. Tento režim je vhodný pro jízdu na mokrému nebo kluzkém povrchu nebo pokud chcete relaxovat při návratu z dlouhého výletu.

Systém kontroly trakce s 5ti stupni nastavení (STCS)

Systém STCS je naprogramován tak, aby neustále monitoroval otáčky předního a zadního kola, otáčky motoru, polohu škrťací klapy a zařazenou rychlost. Je navržen tak, aby omezil výkon a zabránil prokluzu při bezprostředním riziku ztráty trakce. Tím přispívá ke zlepšení stability a poskytuje jistější ovládání s menším stresem a únavou. Nyní nabízí větší možnost výběru z pěti stupňů nastavení. Tato aktualizovaná verze STCS lépe vyhovuje různým jízdním podmínkám, stylům a úrovni zkušeností. Systém lze také v případě potřeby vypnout. Čím vyšší je číslo stupně nastavení, tím rychleji systém reaguje a aktivněji omezuje prokluz kola.

Poznámka: Systém kontroly trakce nenahrazuje ovládání plynu jezdcem. Nemůže zabránit ztrátě trakce v důsledku vysoké rychlosti při nájezdu do zatáčky a/nebo při brzdění. Nemůže ani zabránit ztrátě přilnavosti předního kola.

Obousměrný systém rychlořazení

Tento užitečný systém, který je součástí základní výbavy, vám umožní rychleji a lehčeji řadit vyšší nebo nižší rychlostní stupně bez použití spojky nebo práce s plynem. Pokud je systém aktivován, pak při řazení přeruší na nezbytnou chvíli dodávku výkonu tak, aby při řazení nahoru byla akcelerace motocyklu hladká a téměř nepřerušená. Při deceleraci systém na nezbytnou chvíli pootevře škrticí klapky, aby přizpůsobil otáčky motoru následujícímu nižšímu rychlostnímu stupni. Tento mezipln v kombinaci s hladkým brzděním motorem dělá z podřazování zábavu.



Systém elektronického plynu ride-by-wire

Díky použití 32-bitové řídicí jednotky ECM pro ovládání škrticí klapky motoru, je výkon motoru precizně regulován. Jemné ovládání systému rovněž umožňuje jej vyladit tak, aby jeho nastavení přesně odpovídalo každému z režimů SDMS. Celkovým výsledkem je lineární přísun výkonu motoru, který přesně reaguje na Vaše povel, ať už jedete po ulici nebo si chcete užít sportovní jízdu a dále zlepšená ovladatelnost při přidání plynu v zatáčce.

Systém zvýšeného volnoběhu

Využívá systém TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control), který plynule zvýší otáčky motoru při rozjezdu z místa nebo při jízdě nízkou rychlostí. Systém TI-ISC je upraven pro spolupráci se spojkou Suzuki Clutch Assist System (SCAS), aby bylo dosaženo ještě plynulejšího rozjezdu bez zhasnutí motoru. Tento systém rovněž pomáhá zlepšit ovládání při jízdě s neustálými rozjezdy a zastavováními v městském provozu.

Systém jednoduchého nastartování motoru

S tímto systémem nastartujete motor jedním krátkým stisknutím tlačítka startéru, aniž byste museli držet stisknutou páčku spojky v případě, že je zařazen neutrál.



Krása absolutního výkonu



Motor připravený ovládnout silnice

GSX-S1000 je více než jen schopná poskytnout vzrušující zážitek z jízdy. Je to ideální výkonný nekapotovaný motocykl pro dnešní dobu. Sílu mu dodává vysoce výkonný kapalinou chlazený řadový čtyřválec DOHC o objemu 999 cm³, který má v sobě skutečnou DNA vítězných superbiků. Základem tohoto pro silniční použití vyladěného motoru je architektura, která těží z know-how získaného desetiletími vývoje GSX-R1000 a vedoucího k nesčetným vítězstvím v kategorii produkčních motocyklů a rovněž z pokročilých technologií vyvinutých pro závody MotoGP.

Každý aspekt výkonu byl vylepšen. Výkon motoru byl celkově zvýšen a motor je silnější zejména v oblasti nízkých a středních otáček, které jsou při běžné jízdě nejvíce používány. Širší a plynulejší křivka krouticího momentu zahrnuje vyšší kumulativní dodávku krouticího momentu v celém rozsahu pracovních otáček motoru se špičkovými hodnotami v rozsahu středních a vysokých otáček. A toho všeho bylo dosaženo i při splnění emisní normy Euro 5.

Úpravou profilů výfukových a sacích vaček došlo ke snížení zdvihu ventilů a zmenšení překrytí při jejich otevření. Tím se dosáhlo lepšího celkového vyvážení výkonu a ovladatelnosti v širokém rozsahu otáček motoru a přispělo to rovněž ke zlepšení emisních hodnot.

Změny ve vnitřní struktuře nové skříňe vzduchového filtru pomohly zlepšit výkonové charakteristiky. Změna průměru sání v novém tělese elektronických škrtkových klapek přispěla k dosažení lepší vyvážení mezi odezvou při přechodu z volnoběhu a výkonovými charakteristikami.



Nový výfukový systém

Při zachování čistého, ostrého vzhledu a vzrušujícího zvuku je výfukový systém 4-2-1 kompletně přepracován a vyladěn tak, aby pomohl plnit emisní normu Euro 5, maximalizoval celkový výkon a zlepšil celkovou kvalitu výfukové soustavy. Změny zahrnují nové uspořádání výfuku za výfukovými svody, novou strukturu komory tlumiče a přidání druhého katalyzátoru do komory tlumiče. Upravená struktura propojovacího potrubí mezi páry válců zvyšuje výkonnost systému dodávky sekundárního vzduchu do výfuku, což dále zlepšuje schopnost čistit výfukové plyny.

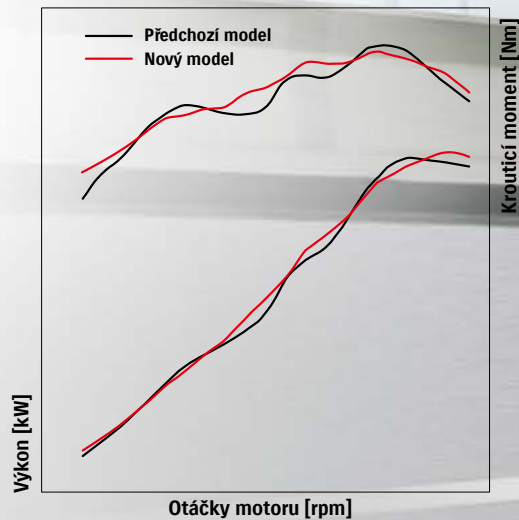
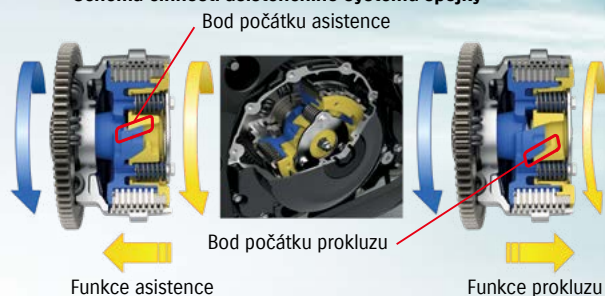
Kromě toho jsou výfukové svody o něco delší a je jinak umístěna přívěra výfuku (SET).



System spojky s antihopping funkcí a asistencí (SCAS)

Spojka s částečným prokluzem pomáhá zajistit plynulejší zpomalování částečným uvolněním, které zmírní brzdný účinek motoru při zpomalování. Toto je doplněno o novou asistenční funkci, která zvyšuje stlačení lamel při akceleraci a umožňuje tak použití měkkých pružin, čímž dochází ke snížení síly nutné pro stisknutí páčky spojky. To pomáhá snížit únavu levé ruky při jízdě v hustém městském provozu nebo na dlouhých cestách.

Schéma činnosti asistenčního systému spojky



Krásná hbitost a stability



Podvozek navržený pro uspokojující zábavu

Už pouhý pohled na konstrukci podvozku ve Vás vyvolá představu, jak ovladatelná a zábavná bude GSX-S1000 při jízdě. Každý aspekt odráží zaměření konstruktérů na to, aby poskytovala vynikající ovladatelnost, ať už se pohybujete v městských ulicích, po klikatých horských cestách nebo vezmete GSX-S1000 na akci pořádanou na závodním okruhu. Lehký a kompaktní podvozek dělá GSX-S1000 překvapivě agilní a předvídatelnou s vynikajícím chováním i přesto, že se jedná o takto vysokovýkonný motocykl s velkým objemem motoru. Její dvojité páteřový rám z hliníkové slitiny přispívá ke špičkové ovladatelnosti a vynikajícím jízdním vlastnostem, přičemž přímé nosníky rámu jsou zároveň ideálním řešením pro zvýšení tuhosti a snížení hmotnosti. Na rám navazuje vyztužená kyvná vidlice z hliníkové slitiny, která dále přispívá k vynikající přilnavosti, která Vám umožní jezdit s jistotou.

Nová zužující se řídítka s širším úchopem a upraveným úhlem snižují sílu potřebnou k řízení, což přispívá ke zlepšení ovladatelnosti a snížení únavy. Tato řídítka v kombinaci s pozitivní podporou nového sedla navrženého pro sportovní jízdu, štíhlou stavbou motocyklu a štíhlou konstrukcí v místě sevření kolony zajišťují komfortní vzpřímenou jízdní pozici.



Odpružení s vyladěným výkonem

Přední USD vidlice Kayaba o $\varnothing$ 43mm poskytují hladkou a sportovní jízdu. Mají zdvih 120 mm, plně nastavitelné tlumení a to jak při stlačování, tak při roztahování a plně nastavitelné předpětí pružiny. Zadní kyvná vidlice s centrální pružicí a tlumicí jednotkou má nastavitelné tlumení při roztahování i předpětí pružiny a účinně reaguje na měnící se charakter povrchu vozovky pro zajištění pocitu stability a agility, přičemž nabízí až 130 mm zdvihu zadního kola.

Nastavení odpružení bylo důkladně otestováno a vyladěno, aby co nejlépe vyhovovalo změnám vnitřní struktury pneumatik a zajišťovalo špičkovou ovladatelnost a vylepšené řízení při zatáčení.



Přední vidlice



Seřizovací prvek přední vidlice

Vysokovýkonná kola a pneumatiky

Kola z hliníkové slitiny se vyznačují pěkným sportovním vzhledem a tuhou strukturou lehké šestipaprskové konstrukce. Kola jsou opatřena novými radiálními pneumatikami Dunlop SPORTMAX Roadsport 2, které těží z modernizované vnitřní struktury navržené tak, aby optimálně fungovala na GSX-S1000.

Tyto pneumatiky mají optimalizovaný dezén a novou směs, která má lepší přilnavost za mokra, rychleji se zahřívá a má menší opotřebení. Kombinace těchto kol a nových pneumatik harmonicky spolupracuje s nastavením předního a zadního odpružení, což přispívá k dosažení větší přilnavosti, stability a špičkové ovladatelnosti vyžadované pro sportovní výkonnost.



Krása jasné viditelnosti

Od vyspělého funkčního a estetického designu předního i zadního LED osvětlení, až po na informace bohatou a unikátní prezentaci nabízenou přístrojovým panelem s LCD displejem, je GSX-S1000 jasně předurčena k tomu, aby převyšovala ostatní.



LED přední světlomet a obrysová světla

Radikální design nového kompaktního vertikálně uspořádaného LED světlometu šestiúhelníkového tvaru završený jediným obrysovým LED světlem dotváří čisté linie přední části motocyklu. Jedná se o lehký a svěží vzhled, který zdůrazňuje agresivní postoj nové GSX-S1000 a její dychtivost se předvést.



LED ukazatele směru a koncové světlo

Nové přední LED ukazatele směru štíhlého tvaru vystupují z oblasti uchycení řízení a dodávají vzhledu motocyklu moderní pokročilý styl. Štíhlá konstrukce nových LED zadních ukazatelů směru v kombinaci s LED plochým koncovým kombinovaným světlem doplňují stylové linie zadní části motocyklu a odpovídají jeho pokročilému vzhledu.



Plně LCD přístrojový panel

Přístrojový panel poskytuje všechny požadované údaje na kompaktním plně LCD displeji s jasným a intuitivním rozložením informací, které se zobrazují v pořadí podle důležitosti. Displej využívá exkluzivní grafiku a modré podsvícení, které odpovídá image GSX-S1000.

Údaje zobrazované na LCD displeji zahrnují rychloměr,

otáčkoměr, celkové počítadlo ujeté vzdálenosti, dvě denní počítadla ujeté vzdálenosti (A,B), informaci o zařazeném rychlostním stupni, teplotu chladicí kapaliny, dojezd, čas na kolo, průměrnou spotřebu paliva, okamžitou spotřebu paliva, režim kontroly trakce, režim SDMS, informaci o systému rychlořazení (ON/OFF), palivoměr, hodiny, napětí akumulátoru, indikátor nastavených otáček motoru a upozornění na nutnost servisu. LED indikátory lemující přístrojový panel zahrnují kontrolky ukazatelů směru, dálkového světla, neutrálu, poruchy, hlavní výstrahy, ABS, systému kontroly trakce, upozornění na nízké napětí, teploty chladicí kapaliny a tlaku oleje.



* Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství.

Krása přidání osobního doteku

Užijte si možnost individualizace své jízdy výběrem některého doplňku z bohaté nabídky příslušenství pro Vaší GSX-S1000. Tato nabídka zahrnuje množství položek, které si zamilujete, ať už jsou to ty, které odrážejí Vaše estetické preference nebo ty, které přidají na funkčnosti a pomohou splnit Vaše jezdecké požadavky.



Větrný štítek
Zlepšená ochrana před větrem.



Kryt sedla spolujezdce
Zvyšuje sportovní image.



Páčka přední brzd (anodizovaná)

Tyto černě eloxované páčky vyrobené z vysoce kvalitní slitiny hliníku a ozdobené logem GSX-S zvyšují sportovní vzhled motocyklu.



Páčka spojky (anodizovaná)



Chránič rámu
Pomáhá zmenšit poškození. Je vyroben z hliníku a plastu ertacetal.



Stylové sedlo jezdce
S logem GSX-S.

Vyhřívané rukojeti

Koncovky řídítek

Chránič brzdové páčky

Chránič spojkové páčky

Barevné brzdové těmeny

Brembo

Chránič hřídele předního kola

Chránič hřídele zadního kola

Karbonový přední blatník

Karbonový zadní blatník

Karbonový kryt alternátoru

Karbonový kryt víka spojky

Karbonový kryt víka startéru

Textilní taška na palivovou nádrž (velká)*

Textilní taška na palivovou nádrž (malá)*

Úchyt tašky na palivovou nádrž

Chránič palivové nádrže A

Chránič palivové nádrže B

Ochranná fólie palivové nádrže (čirá)

Ochranná fólie palivové nádrže (černá)

Dekorační nálepky na kola A

Dekorační nálepky na kola B

Dekorační nálepky na kola C

Dekorační nálepky na ráfky

* Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství.

* Maximální rychlost 130 km/h (Při jízdě s tímto doplňkem nepřekračujte rychlost 130 km/h)
**Maximální zatížení: 2,5 kg

Krása absolutní ovladatelnosti

GSX-S je skutečným streetfighterem.

Nabízí špičkovou sportovní výkonnost.

Vyznačuje se vynikající hbitostí, ovladatelností a vstřícností k jezdci.

A toto vše je připraveno pro Vás.



* Tato fotografie zobrazuje profesionálního jezdce na uzavřené trati a zahrnuje volitelné příslušenství.

BAREVNÉ VARIANTY



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

SPECIFIKACE

Výkon motoru	112 kW (152 PS) / 11 000 rpm
Max. krouticí moment	106 Nm / 9 250 rpm
Celková délka	2 115 mm
Celková šířka	810 mm
Celková výška	1 080 mm
Rozvor kol	1 460 mm
Světla výška	140 mm
Výška sedla	810 mm
Pohotovostní hmotnost	214 kg
Typ motoru	Čtyřdobý kapalinou chlazený řadový čtyřválec DOHC
Vrtání x zdvih	73.4 mm x 59 mm
Objem motoru	999 cm ³
Kompresní poměr	12.2 : 1
Palivový systém	Vstřikování paliva
Lubrication system	Elektrický
Systém mazání	Se sběrem oleje z klikové skříně
Převodovka	6 rychlostí, stálý záběr
Zavešení kol	Přední Zadní
Úhel řízení / stopa	25° / 100 mm
Brzdy	Přední Zadní
Pneumatiky	Přední Zadní
Systém zapalování	Elektronické (tranzistorové)
Objem palivové nádrže	19 L
Spotřeba paliva*	6.1 L / 100 km
Emise CO ₂ *	143 g / km

*Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)



* Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství.

Specifikace, vzhled, barva, výbava a některé další vlastnosti motocyklů Suzuki, uvedených v tomto katalogu, se mohou kdykoliv změnit bez předchozího upozornění. Mohou se také lišit podle místních podmínek a požadavků trhu. Některé modely jsou k dispozici pouze v některých regionech. Výroba jednotlivých modelů může být kdykoli ukončena bez předchozího upozornění. Pro aktuální informace, podrobnosti o změnách a další informace se obraťte na Vašeho oficiálního prodejce motocyklů Suzuki.

- Vždy noste ochrannou helmu, ochranu očí a ochranné oblečení.
- Jezděte bezpečně.
- Pečlivě si přečtěte návod k obsluze.
- Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog.

Suzuki' s "Way of Life!" is the heart of
our brand - every Suzuki vehicle, motorcycle and outboard motor is
built to create excitement so customers can enjoy everyday life.

