

Originální příslušenství



Cestovní plexí (zatmavené)



Kryt sedla spolujezdce



Prošívané sedlo



Měkké boční kufr



Chráníč rámu



Chráníč nádrže



Frézovaná páčka brzdy (eloxovaná)



Frézovaná páčka spojky (eloxovaná)



Tato fotografie obsahuje některé volitelné příslušenství.



Specifikace, vzhled, barva, výbava a některé další vlastnosti motocyklů Suzuki, uvedených v tomto katalogu, se mohou kdykoliv změnit bez předchozího upozornění. Mohou se také lišit podle místních podmínek a požadavků trhu. Některé modely jsou k dispozici pouze v některých regionech. Výroba jednotlivých modelů může být kdykoli ukončena bez předchozího upozornění. Pro aktuální informace, podrobnosti o změnách a další informace se obraťte na Vašeho oficiálního prodejce motocyklů Suzuki.

- Vždy noste ochrannou helmu, ochranu očí a ochranné oblečení.
- Jezděte bezpečně.
- Pečlivě si přečtěte návod k obsluze.
- Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog.

Nový standard sportovních motocyklů

Váš pohled okamžitě upoutá neodolatelná přitažlivost a jedinečný sportovní styl. Jakmile nasednete, objevíte dokonalou rovnováhu síly, ovladatelnosti, pohodlí a bleskové reakce, která vám dává plnou kontrolu. Je to unikátní spojení prvků, které zve všechny jezdce do nového světa potěšení z jízdy, ať už jedete do práce, nakupujete v městě, vyrážíte na vzrušující výlet po klikatých horských silnicích nebo testujete své schopnosti na závodní dráze. GSX-8R je předurčena k tomu, aby určovala směr k nové vzrušující éře jízdy na sportovním motocyklu.



Budoucnost sportovního designu Suzuki

Od ostrých čistých linií kapotáže až po štíhlý profil zadní části - každý detail agresivního vzhledu GSX-8R i její vyvážené proporce okamžitě vyzařují výkonnostní potenciál. Odhalené prvky jako podsedlový rám a části motoru jsou opatřené odlišným lakováním, aby podtrhly mechanickou přitažlivost funkční krásy. Výrazná grafika s ikonickými logy dotváří vzhled, který je okamžitě rozpoznatelný a zároveň přitažlivý.



Inspirativní design kapotáže

Při navrhování kapotáže GSX-8R vycházeli designéři z úctyhodného, více než 35letého dědictví ikonické řady GSX-R, aby vytvořili novou svěžší podobu, která představuje budoucnost designu sportovních motocyklů Suzuki. Kapotáž s aerodynamickým plexi byla testovaná v aerodynamickém tunelu, aby se minimalizoval koeficient odporu vzduchu, zlepšila stabilita za vysokých rychlostí a maximalizovala ochrana proti větru, která snižuje únavu při dlouhých cestách a díky níž je cestování s GSX-8R ještě pohodlnější.



Světlo na cestě do budoucnosti sportovních motocyklů

Od pokročilého funkčního a estetického designu předního i zadního LED osvětlení až po jedinečnou vizuální formu informačně bohatého barevného LCD displeje je model GSX-8R předurčen k tomu, aby vtiskl nový význam pojmu potěšení z jízdy.



Přední LED světlo

Vertikálně uspořádané dvojité šestiúhelníkové LED světlomety, doplněné LED obrysovým světlem, pomáhají dotvářet štíhlou kompaktní linii a futuristický vzhled, který reprezentuje nový design motocyklů Suzuki. Ostrý design přináší jedinečný charakter, díky kterému působí celá přední část velmi lehce a připravená k akci. Soustava světlometů je přes kapotáž přimontovaná k rámu a přispívá tak k agilně a neutrálnímu chování GSX-8R.



Zadní kombinované LED světlo

Zadní kombinované LED světlo a LED osvětlení registrační značky na štíhlém zadním blatníku podtrhují sportovní charakter, takže zadní GSX-8R vypadá kratší a štíhlejší.



Denní režim



Noční režim

Barevný multifunkční LCD displej

GSX-8R využívá vysoce kvalitní 5palcový barevný multifunkční TFT LCD displej. Tento velký, jasně čitelný displej vás neustále informuje o všech systémech a nastaveních motocyklu a v reálném čase poskytuje aktuální informace o jeho provozním stavu. Otáčkoměr plní i další funkci jako programovatelný indikátor otáček, který vás upozorní, když motor dosáhne vámi nastavené hodnoty. LCD displej nyní přidává novou funkci, která umožňuje zobrazovat velká vyskakovací upozornění a varování. Manuální nebo automatické přepínání mezi denním a nočním režimem zobrazení umožňuje optimální viditelnost v jakékoli denní době a jakékoli jízdní situaci.



Levý řídítkový přepínač



Pravý řídítkový přepínač

Intuitivní přepínače na řídítkách

Ergonomické uspořádání přepínačů umožňuje snadné intuitivní ovládání, takže máte přístup ke všem ovládacím prvkům a zároveň se můžete soustředit na cestu před vámi. Volbu režimů a nastavení, a rovněž úpravy nastavení jednotlivých ovládacích systémů S.I.R.S. lze snadno provést pomocí tlačítek MODE a UP/DOWN na levém řídítku.

* Všechna světla na fotografii jsou pro ilustraci rozsvícena.

Nový standard sportovního výkonu

Výkon, který vám umožní být nejlepší

Řadový dvouválcový motor o objemu 776 cm³ modelu GSX-8R, dodává plynulý a perfektně kontrolovatelný výkon, který si užijete při cestování, ostré jízdě, na závodním okruhu nebo při pojížděcích po městě. Motor je navržen tak, aby byl výkonný, všestranný, efektivní a přátelský k jezdci. Díky klikové hřídeli s ojnicními čepy přesazenými o 270 stupňů je jízda mimořádně plynulá, s velkým točivým momentem, masivním zátahem a příjemným dunivým zvukem motoru V-Twin. Unikátní patentovaný vyvažovací systém Suzuki Cross Balancer se dvěma vyvažovacími hřídeli přispívá ke klidné jízdě a výbornému ovládnutí GSX-8R. Kompaktní rozměry motoru zajišťují optimální rozložení hmotnosti a geometrie podvozku, zároveň umožňují posunout tělo jezdce v oblasti kyčlí více dopředu pro dosažení ideální jízdní pozice.



Čtyřdobý řadový kapalinou chlazený dvouválcový motor o objemu 776 cm³, DOHC

Výrazný design s krátkým tlumičem výfuku

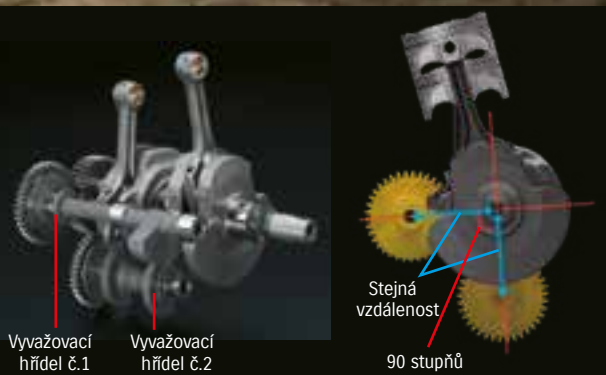
GSX-8R má krátký tlumič výfuku, který pouze lehce vyčnívá z pravé strany motoru a výrazně tak přispívá k dopředu nakloněnému image tohoto nového sportovního motocyklu. Koncovka výfukového systému 2 – 1 je navržena tak, aby výfuk vydával příjemný sytý zvuk řadového dvouválcového motoru. Dvoustupňový katalyzátor ve výfukovém potrubí pomáhá omezit emise na úroveň splňující normu Euro 5 a zároveň maximalizuje výkon i celkové parametry motoru.



Suzuki Cross Balancer

Patentovaný* dvouosý systém vyvážení primárních vibrací, vyvinutý speciálně pro tento řadový dvouválec 776 cm³, potlačuje vibrace a přispívá ke klidné jízdě. Systém sestává ze dvou vyvažovacích hřídelů umístěných ve stejné vzdálenosti pod úhlem 90° ke klikovému hřídeli. Vyvažovací hřídel č. 1 vyvažuje primární vibrace generované pístem prvního válce, zatímco vyvažovací hřídel č. 2 vyvažuje primární vibrace druhého válce. Kromě toho patentované umístění obou vyvažovacích hřídelů pod úhlem 90° ke klikovému hřídeli a ve stejné vzdálenosti od klikového hřídele dokonale eliminuje příčný klopný moment motoru způsobený pohybem pístů. Díky tomu je lehká pohonná jednotka celkově kompaktnější.

* Udělen patent v Japonsku na dvouosý systém vyvážení primárních vibrací se dvěma vyvažovacími hřídeli pod úhlem 90° ke klikové hřídeli.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Vyspělý elektronický systém Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) modelu GSX-8R vám pomáhá optimalizovat výkonové charakteristiky motocyklu tak, aby odpovídaly vašim měnícím se jízdním potřebám a preferencím. Díky tomu je GSX-8R ovladatelnější a předvídatelnější, a její řízení je méně namáhavé. Tyto systémy vám tak pomáhají jezdit s větší jistotou a klidem, ať už jedete na výlet, vezete spolujezdce anebo vyrazíte na sportovní víkendovou projíždku.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Můžete si vybrat ze tří různých výkonových charakteristik, aby co nejlépe vyhovovaly různým jízdním podmínkám a vašim preferencím. Všechny tři režimy v konečném důsledku poskytují maximální výkon motoru ve vysokých otáčkách, ale jemná kontrola úrovně odezvy plynové rukojeti a charakteristiky točivého momentu při zrychlování vám umožní jezdit s větší jistotou a potěšením.

Režim A (Aktivní)	Poskytuje nejostřejší reakci na přidání plynu. Charakteristika točivého momentu je optimálně vyladěna tak, aby po přidání plynu poskytovala maximální zrychlení.
Režim B (Základní)	Nabízí jemnější reakci na přidání plynu a lineárnější křivku výkonu. Nastavení je vyladěno tak, aby byl motocykl lépe ovladatelný a vhodný pro každodenní ježdění.
Režim C (Komfort)	Poskytuje ještě měkčí reakci na plyn a jemnější charakteristiku točivého momentu. Tento režim je užitečný při jízdě na mokřem nebo kluzkém povrchu.

Systém kontroly trakce Suzuki (STCS)

Tento systém je navržen tak, aby pomáhal bránit prokluzu zadního kola při akceleraci. Tím výrazně snižuje stres a únavu z jízdy a zároveň dodává větší pocit jistoty při řízení. Můžete si vybrat celkem ze tří aktivních režimů, kterými ovlivníte, jak rychle má systém zasáhnout a jak aktivně má omezovat prokluz zadního kola, anebo se můžete rozhodnout pro jízdu s vypnutou kontrolou trakce.

Poznámka: Systém kontroly trakce STCS nenahrazuje ovládání plynu jezdcem. Nemůže zabránit ztrátě trakce v důsledku přílišné rychlosti, když jezdec vjíždí do zatáčky a/nebo brzdí, stejně tak nemůže zabránit ztrátě přilnavosti předního kola.



Elektronický systém plynu Ride-by-wire

Bezlankový systém Ride-by-wire využívá palubní řídicí jednotku ECM k přesnému řízení vztahu mezi pohybem plynové rukojeti a výkonovou charakteristikou motoru. Výsledkem je lineární reakce na otočení plynové rukojeti, díky níž vám GSX-8R poskytuje pocit ovladatelnosti a jistoty za jízdy.

Asistent pro nízké otáčky

Tato funkce zajišťuje plynulejší a snadnější rozjezdy a pomáhá vám lépe a snadněji ovládat váš motocykl v městském provozu při neustálém zastavování, rozjezdech a odbočování tím, že udržuje optimální volnoběžné otáčky při rozjezdu z místa nebo při jízdě v nízkých otáčkách.

Systém Suzuki Easy Start

S tímto systémem nastartujete motor jediným krátkým stisknutím tlačítka startéru. Díky této funkci, kterou využijete na každém výletu, bude váš zážitek z jízdy ještě příjemnější a komfortnější.

Nový standard ovladatelnosti a stability



Podvozek navržený pro opravdový požitek z jízdy

Stačí jediný pohled, abyste viděli, jak je podvozek GSX-8R pečlivě navržen tak, aby byl štlhlý, kompaktní, obratný a ideálně přizpůsobený vysokovýkonnému řadovému dvouválcovému motoru. Každý detail odráží silný důraz nejen na výbornou ovladatelnost a kontrolu, ale také na minimalizaci únavy. Základ podvozku tvoří robustní ocelový rám postavený kolem motoru. Rám pomáhá k dosažení hbité ovladatelnosti a vynikající stability v přímém směru, a zároveň poskytuje dostatečnou míru pružnosti pro maximální pohodlí na dlouhých cestách, při přejezdu nerovností nebo dlažebních kostek. Odkrytý podsedlový rám poskytuje nejen pevnou oporu, ale zároveň přispívá i k štlhlým proporcím a funkční kráse GSX-8R. Unikátně tvarovaná lehká hliníková kyvná vidlice napomáhá k hladší a pohodlnější jízdě tím, že zlepšuje trakci, ovladatelnost a odezvu zadního odpružení. Geometrie podvozku je navržena tak, aby poskytovala vynikající stabilitu v přímém směru i špičkovou ovladatelnost. Pohodlná jízdní pozice vyváženě rozděluje hmotnost jezdce dopředu a dozadu, vpřed posunutá jízdní pozice v oblasti kyčlí umožňuje přenést vaši váhu dopředu a snáze tak ovládat GSX-8R v ostrých zatáčkách. Kovaná hliníková řídítka dovolují snadno zalehnout ve sportovní jízdní pozici a se sebedůvěrou projíždět rychlé zatáčky. Vaše agresivní jízdy budou o to skvělejší.



Optimalizované přední a zadní odpružení

Nastavitelné přední upside-down vidlice Hitachi Astemo (SHOWA) SFF-BP* zaručují plynulou a kontrolovanou jízdu. Optimalizované nastavení předpětí pružin přispívá k lepší ovladatelnosti v zatáčkách i stabilitě v přímém směru. Díky ideální charakteristice tlumení vidlice s jistotou zvládají široké spektrum podmínek, od sportovní jízdy přes turistické cestování na dlouhé vzdálenosti až po jízdu ve městě. Zadní odpružení typu mono-shock zajišťuje agilitu a zároveň stabilitu za vyšších rychlostí. Předpětí zadní pružiny je nastavitelné, což oceníte při jízdě se spolujezdcem nebo s plnou výbavou.

* SFF-BP je registrovaná ochranná známka společnosti Hitachi Astemo, Ltd.



Litá hliníková kola a vysokovýkonné pneumatiky

Lehká hliníková litá kola s unikátním designem přispívají k jedinečnému stylu a vynikající ovladatelnosti GSX-8R. Kola jsou obutá do radiálních pneumatik Dunlop RoadSport 2, které těží z vnitřní konstrukce přizpůsobené charakteristikám GSX-8R. Jejich osvědčený vzorek využívá směs s obsahem siliky, která zlepšuje přilnavost pneumatiky za mokra a zvyšuje její odolnost proti opotřebení. Kola a pneumatiky fungují v souladu s optimalizovaným nastavením odpružení, což pomáhá maximalizovat přilnavost, stabilitu i obratnost, a zároveň přináší velmi pohodlnou jízdu.



Vychutnejte si zcela novou úroveň sofistikovanosti sportovních motocyklů

Jedinečná sofistikovanost a propracovanost vytváří nový přitažlivý sportovní motocykl, který přináší vysoký výkon, špičkovou ovladatelnost a vynikající jízdní pohodlí. Odráží potenciál budoucnosti sportovních motocyklů s vysoce pokročilými funkcemi. Udělejte si z GSX-8R svého věrného partnera a objevte zcela nové potěšení z jízdy.



BAREVNÉ VARIANTY



Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Mat Sword Silver (QKA)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

SPECIFIKACE

Celková délka		2 155 mm
Celková šířka		770 mm
Celková výška		1 135 mm
Rozvor kol		1 465 mm
Světlá výška		145 mm
Výška sedla		810 mm
Pohotovostní hmotnost		205 kg
Typ motoru		4-dobý, kapalinou chlazený řadový dvouválec, DOHC
Vrtání x zdvih		84 mm x 70 mm
Objem motoru		776 cm³
Kompresní poměr		12.8 : 1
Palivový systém		Vstřikování paliva
Systém startéru		Elektrický
Systém mazání		Se sběrem oleje z klikové skříně
Převodovka		6 rychlostí, stálý záběr
Zavěšení kol	Přední	Vidlice typu upside down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
Úhel řízení / stopa		25° / 104 mm
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojítá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatiky	Přední	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová
	Zadní	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová
Systém zapalování		Elektronické (tranzistorové)
Objem palivové nádrže		14 L
Spotřeba paliva*		4.2 L / 100 km
Emise CO₂*		99 g / km

* Tato fotografie obsahuje některé volitelné příslušenství.

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC).