

 **SUZUKI**

# GSX-S 1000 GT



Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství.

# Zosobněné potěšení z jízdy s GT

Pohodlí, ovladatelnost, konektivita a poutavý styl se spojují se špičkovými výkony a poskytují sportovně-cestovní zážitek hodný označení GT (Grand Tourer). Nezáleží na tom, zda dáváte přednost jízdě vyššími rychlostmi na dlouhých, otevřených rovinkách nebo vyhledáváte klikaté silnice. Nezáleží na tom, jestli jedete sami nebo dáváte přednost společnosti spolujezdce. Bez ohledu na to, jak daleko jedete. Bez ohledu na to, jak jste závislí na připojení smartphonu. A bez ohledu na to, jak velkou výbavu si možná budete chtít s sebou. GSX-S1000GT je navržen tak, aby Váš cíl byl druhotný díky potěšení ze samotné cesty.



## OBSAH

Personifikované inteligentní ovládání	3
Vysoký výkon	5
Na špičce možností konektivity	7
Chytrý Sport Tourer	9
Další vylepšení Vašeho vlastního GT zážitku	11
Udělejte si čas a plně si užijte zážitek z jízdy GT	13
Barevné varianty / Specifikace	14

# Personifikované inteligentní ovládání



Inteligentní jízdní systém Suzuki (S.I.R.S.) představuje řadu pokročilých elektronických systémů, které Vám umožní optimalizovat výkonnostní charakteristiky tak, aby co nejlépe odpovídaly Vašemu stylu jízdy nebo úrovni jízdních zkušeností, zlepšily ovládání a pomohly Vám se soustředit se na jízdu. S.I.R.S. přináší větší jistotu a potěšení tím, že dělá nový GT ovladatelnějším, předvídatelnějším a méně únavným, ať už cestujete na dlouhé vzdálenosti nebo si užíváte jízdu po místních komunikacích.

## Systém elektronického plynu ride-by-wire

Tento systém bez lanka plynu je nejen jednodušší, lehčí a kompaktnější než mechanický plyn, ale také poskytuje lehkou, přirozenou a lineární odezvu na ovládání plynu. Přesné ovládání akce škrticí klapky, realizované využitím 32-bitové řídicí jednotky ECM, také umožňuje zavést další pokročilé systémy, které dále usnadňují jízdu a zlepšují ovladatelnost motocyklu.

## Tempomat

Tempomat je nový pohodlný systém, který Vám umožní udržovat nastavenou rychlost bez ovládání plynu. To pomáhá snížit únavu při cestování na dlouhé vzdálenosti, zejména při cestování konstantní rychlostí na dálnicích. Nastavení rychlosti můžete snadno upravit nahoru nebo dolů pomocí přepínače (+/-) na levém řídítku a aktuální nastavení potvrdit na obrazovce přístroje TFT LCD stisknutím tlačítka RES přepínače na levém řídítku. Tempomat lze nastavit při rychlostech od 30 km/h do 180 km/h při jízdě nad 2 000 ot/min na druhém nebo vyšším rychlostním stupni.

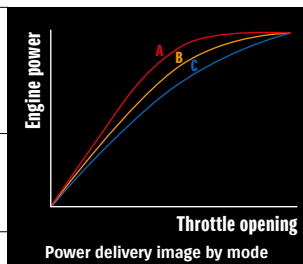


Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství.

## Volič výkonových režimů motoru (SDMS)

Volič výkonových režimů Suzuki Vám umožňuje libovolně volit mezi třemi různými režimy výstupní charakteristiky. I když všechny tři v konečném důsledku poskytují maximální výkon motoru, jemnější ovládání úrovně reakce na plyn a točivého momentu při zrychlování Vám umožňuje maximalizovat schopnosti GT a nejlépe se přizpůsobit různým jízdním podmínkám nebo Vaším požadavkům. Výsledkem je větší jistota a potěšení z jízdy, ať už cestujete plně naložení na dlouhé vzdálenosti se spolujezdcem nebo si užíváte sportovní sólo jízdu.

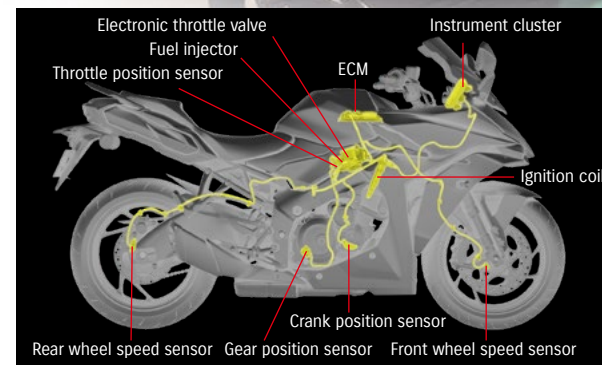
Režim A (Aktivní)	Díky ostré odezvě na otočení plynové rukojeti a vzrušující akceleraci při otevření škrticí klapky je tento režim vhodný pro sportovní jízdu na klikatých silnicích za pěkného počasí.
Režim B (Základní)	Měkčí, lineárnější reakce na otočení plynové rukojeti má za cíl učinit motocykl ovladatelnějším a pohodlnějším při dlouhých cestách nebo při jízdě po městě.
Režim C (Komfortní)	Jemnější odezva na otočení plynové rukojeti a jemnější dodávka výkonu při otevření škrticí klapky činí GT poslušnějším a ovladatelnějším při cestování, při jízdě se spolujezdcem, při jízdě na mokré nebo kluzké vozovce a nebo chcete-li relaxovat po dlouhém výletu a užít si jízdu domů.



## Systém kontroly trakce (STCS)

Nový 5-stupňový systém kontroly trakce GT (+nastavení OFF) je navržen tak, aby poskytoval větší stabilitu a jistotu ovládání motocyklu s menším stresem a únavou. Jemné nastavení stupňů umožňuje systému se lépe přizpůsobit různým jízdním podmínkám, které lze předpokládat, že cestovatele potkají, ať už jede sám nebo se spolujezdcem, ať veze náklad nebo jede v nepříznivém počasí. Čím vyšší je zvolený stupeň kontroly trakce, tím rychleji se ovládání projeví a tím proaktivněji systém omezuje prokluz kola.

Poznámka: Systém kontroly trakce nenahrazuje ovládání plynu jezdcem. Nemůže zabránit ztrátě trakce v důsledku vysoké rychlosti při nájezdu do zatáčky a/nebo při brzdění. Nemůže ani zabránit ztrátě přilnavosti předního kola.



Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství.

## Obousměrný systém rychlořazení

Tento užitečný systém, který je součástí základní výbavy, Vám umožní rychleji a lehčeji řadit vyšší nebo nižší rychlostní stupně bez použití spojky nebo práce s plynem. Pokud je systém aktivován, pak při řazení přeruší na nezbytnou chvíli dodávku výkonu tak, aby při řazení nahoru byla akcelerace motocyklu hladká a téměř nepřerušená. Při deceleraci systém na nezbytnou chvíli pootevře škrticí klapky, aby přizpůsobil otáčky motoru následujícímu nižšímu rychlostnímu stupni. Tento meziplyn v kombinaci s hladkým brzděním motorem dělá z podřazování zábavu.

## Systém zvýšeného volnoběhu

Využívá systém TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control), který plynule zvýší otáčky motoru při rozjezdu z místa nebo při jízdě nízkou rychlostí. Systém TI-ISC je upraven pro spolupráci se spojkou Suzuki Clutch Assist System (SCAS), aby bylo dosaženo ještě plynulejšího rozjezdu bez zhasnutí motoru. Tento systém rovněž pomáhá zlepšit ovládání při jízdě s neustálými rozjezdy a zastavováními v městském provozu.

## Systém jednoduchého nastartování motoru

S tímto systémem nastartujete motor jedním krátkým stisknutím tlačítka startéru, aniž byste museli držet stisknutou páčku spojky v případě, že je zařazen neutrální. Startér se automaticky vypne, jakmile motor nastartuje.

# Vysoký výkon



## Výkon a spolehlivost na dlouhé cesty

Nové GT je poháněno vysoce výkonným čtyřtákním kapalinou chlazeným řadovým čtyřválcem DOHC vyvinutým s úmyslem realizovat ideál skutečného zážitku z cestování. Motor prošel důkladnou revizí a modernizacemi s ohledem na zvýšení výkonu a dosažení ještě lepší rovnováhy celkového výkonu, to vše při splnění emisních norem Euro 5. Nová verze přináší výkon na úrovni superbiku a zároveň minimalizuje vibrace, aby byla jízda vzrušující, pohodlnější a méně únavná, ať už cestujete na dlouhé vzdálenosti po dálnici nebo si užíváte jízdu po městě. Plynulý průběh točivého momentu motoru zahrnuje vyšší kumulativní dodávku točivého momentu v širokém rozsahu otáček. Motor trvale poskytuje dostatek výkonu v celém provozním rozsahu otáček motoru a činí tento grand tourer stejně zdatným při jízdě na ulici, stejně jako při dálkovém cestování vyššími rychlostmi, a to i při plné zátěži.



## Pohodlná vzpřímená jízdní pozice

Prodloužená šířka řídítek a rukojetí a upravený úhel řídítek Vám poskytují větší kontrolu nad řízením a pohodlnější úchop řídítek. Výsledkem je snížená únava při cestování na dlouhé vzdálenosti nebo při sportovní jízdě. Tato řídítka, v kombinaci s novým designem sedla a mírně větší vzdáleností mezi sedlem a stupačkami, zajišťují pohodlnou vzpřímenou jízdní pozici při dlouhých cestách.

## Podvozek navržený pro skutečný požitek

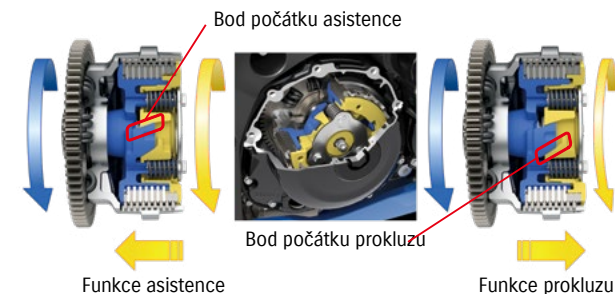
Nové GT poskytuje vynikající ovladatelnost, ať už cestujete na dlouhé vzdálenosti po dálnici, vyjíždíte na klikaté horské silnice nebo si prostě užíváte sportovní výkon v ulicích města. Každá součást podvozku je navržena tak, aby Vám poskytla tu správnou vyváženost agility, stability a pohodlí pro skutečný zážitek z cestování.

Základem je kompaktní a lehká konstrukce podvozku. Dvojitý páteřový rám z hliníkové slitiny a na něj navazující robustně vyztužená kyvná vidlice ze slitiny hliníku přispívají k vynikající přilnavosti na silnici i v případě, že vezete spolujezce a plnou zátěž. Plně nastavitelná přední USD vidlice KYB  $\varnothing 43$  mm a zadní odpružení spojují agilitu a stabilitu pro sportovní, ale pohodlnou jízdu. To vše v souladu s nastavením zavěšení přenášejí na povrch vozovky šestipaprsková litá hliníková kola obutá do nových radiálních pneumatik Dunlop SPORTMAX Roadsport 2, navržených speciálně pro GSX-S1000GT. Konstrukce pneumatiky byla optimalizovaná výhradně pro GT a vyladěna tak, aby poskytovala tu správnou úroveň tuhosti, která odpovídá hmotnosti motocyklu a jízdním podmínkám, za nichž bude používána. Tyto nové pneumatiky mají novou směs a optimalizovaný dezén, zlepšují přilnavost za mokra, rychleji se zahřívají a dosahují lepší odolnosti proti opotřebením.

## Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Nové GT disponuje systémem spojky s antihopping funkcí, který pomáhá zajistit plynulejší zpomalení částečným uvolněním, které zmírní brzdny účinek motoru při zpomalování. Toto je doplněno o novou asistenční funkci, která zvyšuje stlačení lamel při akceleraci a umožňuje tak použití měkčích pružin, čímž dochází ke snížení síly nutné pro stisknutí páčky spojky. To pomáhá snížit únavu levé ruky při jízdě v hustém městském provozu nebo na dlouhých cestách.

### Schéma činnosti asistenčního systému spojky



## Aerodynamika a ochrana před prouděním vzduchu

Nová přední kapotáž, větrný štítek a zrcátka GT byly pečlivě navrženy a podrobeny rozsáhlým testům, aby se dosáhlo úrovně aerodynamické účinnosti a ochrany před prouděním vzduchu, která je kriticky důležitá pro splnění požadavků cestování vyššími rychlostmi, a to jak z hlediska dynamického výkonu, tak i pohodlí.

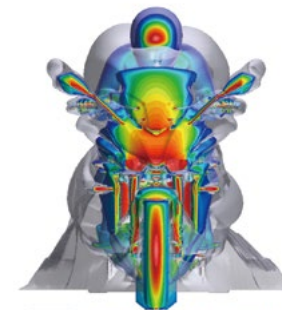
Priority návrhu nového větrného štítku se soustředily na maximální ochranu před prouděním vzduchu, ale také na to, aby byl jeho tvar co nejkompaktnější a nejatraktivnější. Kromě toho, že odvádí proud vzduchu od hlavy jezdce, záhyby vytvořené po stranách pomáhají chránit ramena a kolena.

Nová atraktivní zpětná zrcátka a držáky zrcátek zefektivňují proudění vzduchu a omezují intenzitu proudění, která směřuje na Vaše ruce, což přispívá k většímu pohodlí

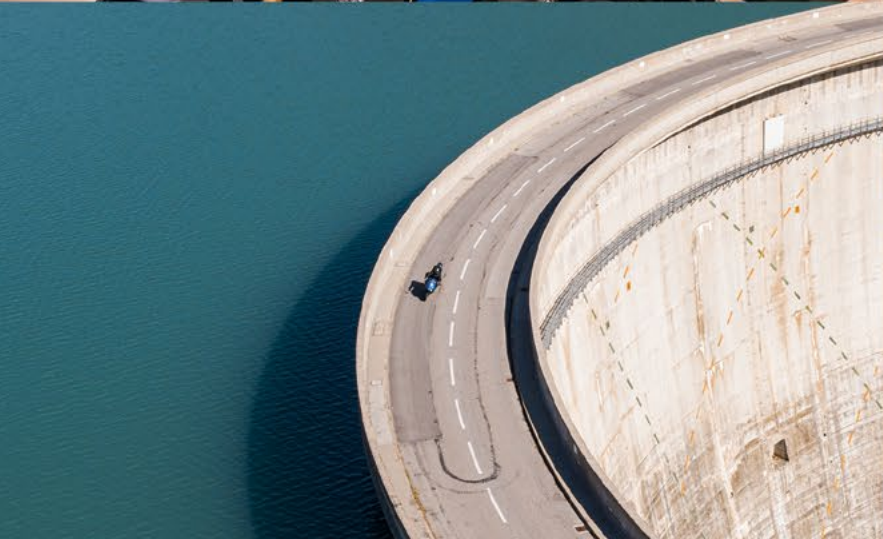
a lepší ochraně při dlouhých jízdách.

Konstrukce a umístění zrcátek také snižuje frekvenci pohybu očí při pohledu do zrcátek, takže cestování je pohodlnější a méně únavné.

Pohodlí a snížená únava, které vyplývají z ochrany před proudícím vzduchem, deštěm a zimou, Vám umožní lépe se soustředit na jízdu, abyste si mohli plně vychutnat vynikající výkon GT při dlouhých jízdách.



■ Simulace ochrany proti proudění vzduchu



Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství.



# Na špičce možností konektivity

## Barevný multi-informační displej o velikosti 6,5 palce

TFT LCD panel nové generace GT, vyvinutý speciálně jako velký multi-informační displej pro použití na motocyklech, je vybaven antireflexní vrstvou pro lepší viditelnost za jasného světla a povrchem odolným proti poškrábání. Další výjimečnou funkcí je konektivita smartphonu, která Vám umožní přístup k řadě aplikací a funkcí, které přinášejí do Vašeho zážitku z jízdy větší pohodlí, funkčnost a zábavu.

Kromě schémat prezentace v denním a nočním režimu a nastavitelného jasu nabízí vlastní displej zobrazení plynulého pohybu otáčkoměru a exkluzivní grafiku. Krátká vlastní animace, která se přehrává po zapnutí klíče zapalování, dodává pocit jedinečnosti.



Denní režim



Noční režim

\* Všechna osvětlení a kontrolky jsou na fotografii pro ilustraci rozsvícené.



## SUZUKI mySPIN

Jednoduše nainstalujte bezplatnou aplikaci SUZUKI mySPIN a připojením smartphonu přeneste její zobrazení na velký barevný TFT LCD displej GT, kde si můžete prohlédnout obsah svého telefonu, kontaktů, kalendáře, hudby a mapových aplikací. Můžete si také nainstalovat výběr podporovaných aplikací třetích stran optimalizovaných pro použití jezdci na motocyklech a využívat výhod dalších služeb, které přinášejí větší pohodlí a zábavu při cestování. Patří sem navigace, asistenci jezdci, streamování hudby, sledování, sdílení trasy a informační služby o počasí. SUZUKI mySPIN je kompatibilní s iOS a Android™.



## Pět základních funkcí systému SUZUKI mySPIN



### Kontakty

Systém Vás pomocí přístupu ke kontaktům Vašeho smartphonu může na obrazovce TFT LCD informovat o tom, kdo Vám volá. Může také použít Váš seznam kontaktů k uskutečňování hovorů.



### Telefon

Telefonovat a přijímat hovory můžete pomocí sluchátek a mikrofону Bluetooth®. Pro používání funkce telefonu není nutné zastavovat.



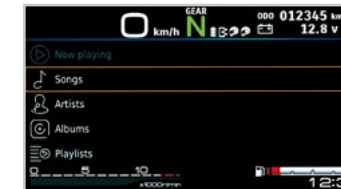
### Mapy

Zobrazte svou aktuální polohu na obrazovce TFT LCD a pomocí přepínačů na levém řídítku přibližte nebo oddalte zobrazení. Můžete také vyhledávat cíle a zobrazovat jednoduché návrhy trasy.



### Hudba

Hudbu můžete poslouchat z hudební knihovny svého smartphonu prostřednictvím sluchátek Bluetooth®. Pomocí přepínačů na levém řídítku GT můžete vybírat skladby a ovládat zvuk (hlasitost, přehrávání/pozastavení, přeskočení vpřed nebo vzad). Není nutné mít přímý přístup k telefonu. Sdílením přehrávání zvuku se svým spolujezdcem můžete k cestování také přidat zábavu.



### Kalendář

Zobrazte si svůj kalendář na obrazovce TFT LCD a zkontrolujte naplánované události a připomenutí.



\* Sluchátka jsou prodávána samostatně.

\* Zobrazení displeje na obrazovce smartphonu v tomto dokumentu odpovídá použití systému iOS 13.5, takže se může lišit při použití jiného operačního systému nebo verze systému.

\* Funkce aplikace byla ověřena za určitých podmínek. V závislosti na operačním systému a verzi systému nemusí některé aplikace fungovat správně nebo mohou být funkce omezeny, aby byl zajištěn bezpečný provoz.

# Chytrý Sport Tourer



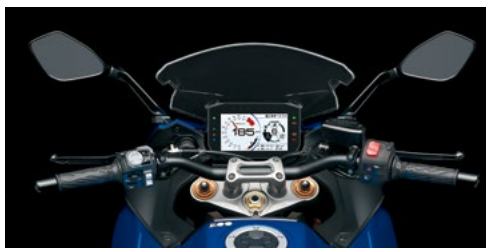
Ostré linie. Nový, radikální vzhled s nízko posazenou čelní částí kapotáže. Provedení a zpracování vyzařující krásu a kvalitu. Každý aspekt designu vizuálně vyjadřuje to, co od Grand Toureru očekáváte, od potenciálu výkonu superbiku až po propracovanou aerodynamickou účinnost, pokročilé řídicí systémy a konektivitu smartphonu. Ať už cestujete plně naložení na dlouhé vzdálenosti se spolujezdcem nebo se vydáváte na vzrušující sólovou jízdu, GT je jízda, kterou jste hledali. Je to skutečná GT Tour de Force.

## Technika minimalizující vibrace pro plynulejší a pohodlnější jízdu

Při konstrukci GT se nešetřilo úsilím na to, abyste byli Vy a Váš spolujezdec uchráněni od vibrací, které by se jinak mohly přenášet z motoru nebo podvozku motocyklu.

GT využívá nové konstrukce plovoucích řídek, která se vyznačuje použitím gumový držáků v horním nosníku přední vidlice, aby se snížilo množství vibrací přenášených do Vašich rukou.

Zvláštní pozornost byla věnována navrhování tloušťky, tvaru a velikosti nového sedla jezdce a spolujezdce. Obě sedla jsou potažena novým materiálem, který poskytuje zlepšenou přilnavost. Nová madla vzadu u sedla spolujezdce přispívají k pohodlnému cestování. Dalším příkladem jsou hliníkové stupačky pokryté gumou, absorbující vibrace.



## Podpora konektivity

Připojte svůj smartphone (iOS nebo Android™) přes USB, bezdrátovou síť LAN nebo Bluetooth® a nabijte jej pomocí vyhrazené zásuvky USB na levé straně panelu TFT LCD. Přepínače na levém řídítku umožňují snadné a intuitivní ovládání aplikací a funkcí.



## LED přední světlomety

Dvojice nových LED předních světlometů jasně osvětluje vozovku před motocyklem. Jejich výrazný šestiúhelníkový tvar a horizontální uspořádání ve spojitosti s ostrým tvarem přední kapotáže vytvářejí vzhled moderního stylu a novou tvář motocyklů Suzuki.



## Palivová nádrž 19L

Stylová palivová nádrž má zvětšený objem na 19 litrů, což v kombinaci s příznivou spotřebou paliva GT pomáhá prodloužit dojezd a snížit počet zastávek na tankování.



## LED koncové světlo a ukazatele směru

Nové kombinované LED koncové světlo a ukazatele směru se vyznačují výbornou viditelností, dlouhou životností a designem, který zdůrazňuje stylové linie kompaktní zadní části motocyklu.

Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství.

# Další vylepšení Vašeho vlastního GT zážitku

Originální příslušenství představuje zábavný a praktický způsob, jak si volně přizpůsobit vzhled svého motocyklu a umocnit zážitek z cestování.

## Sada bočních kufrů

Sada bočních kufrů, která je k dispozici jako volitelné příslušenství, je navržena na míru, aby umožnila rozšířit užité vlastnosti motocyklu. Nabízejí prostornou úložnou kapacitu pro přepravu potřebného vybavení pro cestování a navíc se vyznačují kompaktním designem, který ladí s ostrým futuristickým vzhledem GT. Každý boční kufr pojme integrální přílbu a je vybaven rychloupínacím mechanismem pro snadnou montáž a demontáž. Boční kufry jsou důkladně testovány, aby byly extrémně tuhé, odolné a vodotěsné.



## Sada držáků bočních kufrů

Speciální úchyty doplňkových bočních kufrů jsou integrovány do podsedlové partie motocyklu tak, aby splývaly s liniemi GT.

- \* Pro použití a montáž bočních kufrů je nutné zakoupit sadu držáků, sadu zámků a sadu barevných krytů bočních kufrů.
- \* Boční kufr má objem 36L a nosnost 5kg
- \* Boční kufry nemusí pojmout některý typ ochranných přílebků
- \* Přílby jsou zobrazeny pouze pro ilustrativní účely





### Cestovní větrný štítek

Při vývoji tvaru tohoto doplňkového větrného štítku, který spojuje maximální ochranu proti povětrnosti a dobrou viditelnost se smyslem pro chytrý design, bylo vynaloženo maximálního úsilí. Štítek byl podroben přísným testům v aerodynamickému tunelu a skutečným testům na silnici. Je vytvořen tak, aby umožnil příjemnější a pohodlnější cestování.

<p>Vyhřívání rukojetí</p>	<p>Kóncovka řídítek</p>	<p>Stylové sedlo jezce</p>	<p>Barevné brzdové těmeny Brembo</p>
<p>Pádový protektor do hřídele předního kola</p>	<p>Pádový protektor do hřídele zadního kola</p>	<p>Karbonový přední blatník</p>	<p>Karbonový zadní blatník</p>
<p>Karbonový kryt alternátoru</p>	<p>Karbonový kryt spojky</p>	<p>Karbonový kryt startéru</p>	<p>Textilní taška na palivovou nádrž (velká)*</p>
<p>Textilní taška na palivovou nádrž (malá)*</p>	<p>Držák pro uchycení brašny na palivovou nádrž</p>	<p>Ochranná samolepka palivové nádrže</p>	<p>Dekorativní polepy kol</p>

\* Maximální rychlost 130 km/h (Prosim použijete tuto položku při rychlostech nižších než 130 km/h)  
 \* Maximální nosnost: 2,5 kg

# Udělejte si čas a plně si užijte zážitek z jízdy s GT

Když chcete naložit výbavu a vyrazit na dlouhou cestu se spolujezdcem na tandemu.  
Když chcete vyrazit a užít si sportovní jízdu za slunečného odpoledne.  
Když chcete jednoduše zajet do místní kavárny a potkat několik přátel.  
Když je váš zamýšlený účel jakýkoli, zasloužíte si úchvatný výkon, hbité ovládání,  
uklidňující ovladatelnost, pohodlí, potěšení a pocit uspokojení, kterým je zážitek  
z jízdy na Suzuki GT.





Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Reflective Blue (QT8)



Glass Sparkle Black (YVB)

<b>Výkon motoru</b>	112 kW (152 PS) / 11 000 rpm	
<b>Max. krouticí moment</b>	106 Nm / 9 250 rpm	
<b>Celková délka</b>	2 140 mm	
<b>Celková šířka</b>	825 mm	
<b>Celková výška</b>	1 215 mm	
<b>Rozvor kol</b>	1 460 mm	
<b>Světlá výška</b>	140 mm	
<b>Výška sedla</b>	810 mm	
<b>Pohotovostní hmotnost</b>	226 kg	
<b>Typ motoru</b>	Čtyřdobý kapalinou chlazený řadový čtyřválec DOHC	
<b>Objem motoru</b>	999 cm <sup>3</sup>	
<b>Vrtání x zdvih</b>	73.4 mm x 59 mm	
<b>Kompresní poměr</b>	12.2 : 1	
<b>Palivový systém</b>	Vstříkovaní paliva	
<b>Systém startéru</b>	Elektrický	
<b>Systém mazání</b>	Se sběrem oleje z klikové skříně	
<b>Převodovka</b>	6 rychlostí, stálý záběr	
<b>Zavěšení kol</b>	<b>Přední</b>	Vidlice typu upside down, vlnutá pružina, olejový tlumič
	<b>Zadní</b>	Kyvná vidlice, vlnutá pružina, olejový tlumič
<b>Úhel řízení / stopa</b>	25° / 100 mm	
<b>Brzdy</b>	<b>Přední</b>	Kotoučová, dvojitá
	<b>Zadní</b>	Kotoučová
<b>Pneumatiky</b>	<b>Přední</b>	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	<b>Zadní</b>	190/50ZR17M/C (73W), bezdušová
<b>Systém zapalování</b>	Elektronické (tranzistorové)	
<b>Objem palivové nádrže</b>	19 L	
<b>Spotřeba paliva*</b>	6.1 L / 100 km	
<b>Emise CO<sub>2</sub>*</b>	143 g / km	

\*Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)



Tato fotografie obsahuje volitelné příslušenství.

Specifikace, vzhled, barva, výbava a některé další vlastnosti motocyklů Suzuki, uvedených v tomto katalogu, se mohou kdykoliv změnit bez předchozího upozornění. Mohou se také lišit podle místních podmínek a požadavků trhu. Některé modely jsou k dispozici pouze v některých regionech. Výroba jednotlivých modelů může být kdykoli ukončena bez předchozího upozornění. Pro aktuální informace, podrobnosti o změnách a další informace se obraťte na Vašeho oficiálního prodejce motocyklů Suzuki.

- Vždy noste ochrannou helmu, ochranu očí a ochranné oblečení.
- Ježděte bezpečně
- Pečlivě si přečtěte návod k obsluze.
- Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog.

**Suzuki's "Way of Life!" is the heart of our brand - every Suzuki vehicle, motorcycle and outboard motor is built to create excitement so customers can enjoy everyday life.**



 **SUZUKI**